

CONSEJO ARGENTINO PARA LAS RELACIONES INTERNACIONALES

COMITÉ DE ESTUDIO LA CUESTIÓN MALVINAS,
GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR

IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LA PRESENCIA MILITAR BRITÁNICA EN LAS ISLAS MALVINAS

Comodoro de Marina VGM (RE) Mg. Eduardo Ligio Ganeau

2022

Contenido

INTRODUCCIÓN.....	4
1. El escenario y las islas del Atlántico Sudoccidental ocupadas ilegalmente por el Reino Unido.....	4
Escenario Atlántico Sudoccidental	4
Las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur	7
Territorio de Ultramar “Falkland Islands”	8
Territorio de Ultramar “South Georgias and South Sandwich Islands”	8
Territorio de ultramar “British Antarctic Territory (BAT)”	10
El valor de las posesiones británicas en el Atlántico Sudoccidental	12
2. El Instrumento militar británico en el Atlántico Sudoccidental	14
2.1.Puertos de uso militar	15
2.1.1.Puertos de la Isla Soledad.....	15
2.1.1.1.Mare Harbour.....	15
2.1.1.2.Stanley Harbour	16
2.1.2.Puertos de la Isla Gran Malvina.....	17
2.1.2.1.Port Howard	17
2.1.3.Puertos de las Islas Georgias	17
2.2.Aeropuertos:	17
2.2.1.Aeropuertos de la Isla Soledad.....	17
2.2.1.1.RAF Mount Pleasant.....	17
2.2.1.2.Stanley Airport	18
2.2.2.Pistas auxiliares.....	18
2.3.Radars	18
RADAR HAARP (High Frequency Active Auroral Research Program).....	19
2.4.Descripción de la Base Conjunta	20
2.4.Capacidades militares británicas	21
2.4.1.Fuerzas terrestres.....	21
Sistema de defensa aérea “Sky Sabre”	21
2.4.2.Fuerzas navales	22
2.4.3.Fuerzas aéreas.....	24
2.4.4.Fuerzas conjuntas.....	28
2.4.5.Comando	29
3.Las capacidades del instrumento militar británico como “recurso estratégico”	29

4. Actores de interés estratégico británico con presencia en la región próxima a las Islas Malvinas.....	31
5. Objetivos e Intereses británicos a proteger y desarrollar	31
6. Valor actual y futuro de las instalaciones y los medios militares existentes en las Islas Malvinas	35
7. La disputa de soberanía y el poder militar británico en Malvinas en relación con la República Argentina	36
8. Percepción estratégica del poder militar británico en la Fortaleza Malvinas	38
9. La Fortaleza Malvinas y la OTAN	39
CONCLUSIONES.....	39
Agregado N° 1. Transcripción publicación Globalfirepower41	
Comparison of United Kingdom and Argentina Military Strengths (2022)	41

IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LA PRESENCIA MILITAR BRITÁNICA EN LAS ISLAS DEL ATLÁNTICO SUDOCCIDENTAL

INTRODUCCIÓN.

Como es de presumir, la presencia militar británica en el Atlántico Sudoccidental tiene su fundamento esencial en la protección de los intereses británicos en la región y en ejercer la influencia necesaria para favorecerlos. Esto pareciera empezar por el final, pero para los argentinos resulta especialmente interesante analizar los alcances de la presencia militar británica en las islas del Atlántico Sudoccidental.

En primer lugar es relevante para el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte mantener la posesión y administración (“ocupación ilegal” para Argentina) de los territorios de ultramar de las Islas Falklands (Malvinas), y de Geogias del Sur y Sandwich del Sur, con las respectivas jurisdicciones marítimas (mar y plataforma continental) circundantes con todos sus recursos, más otras varias razones que se verán más adelante.

Con el apoyo informativo de fuentes abiertas, en principio vale analizar la composición del instrumento militar británico existente en las Islas. El centro de gravedad de estas fuerzas de protección de los intereses británicos en el Océano Atlántico Sudoccidental está en las Islas Malvinas y, más precisamente, en la Isla Soledad (Este).

Para concluir con un análisis estratégico de la influencia del poder militar británico en la región también es indispensable poner especial atención en las características geopolíticas de las Islas del Atlántico Sudoccidental y su entorno.

Bajo el precepto atribuido a Leonardo Da Vinci que indica que es necesario conocer para querer, y querer para desarrollar y proteger, este análisis comienza con una descripción del escenario geográfico y de las ilegales ocupaciones británicas en el Océano Atlántico Sudoccidental.

De forma preliminar y por ser el aspecto central de este análisis, entenderemos por “la Fortaleza Malvinas” al enclave militar británico con base en las Islas Malvinas.

1. El escenario y las islas del Atlántico Sudoccidental ocupadas ilegalmente por el Reino Unido. Escenario Atlántico Sudoccidental

El Océano Atlántico Sur, dentro del cual se inserta el Atlántico Sudoccidental, está delimitado por las costas de Sudamérica, África y la Antártida.

Tres pasajes permiten el acceso entre dichos continentes: La angostura del Atlántico entre Brasil y Senegal (unos 2.800 km), la comunicación con el Océano Índico entre el Cabo Agujas y la Antártida por el meridiano 20° Este (3.800 km aprox.) y los tres pasajes del Cono Sur: Estrecho de Magallanes, Canal de Beagle y Pasaje de Drake (o Mar de Hoces) al sur del Cabo de Hornos

siguiendo el meridiano O 67° 16' (unos 1.000 km en el mayor estrechamiento con la Península Antártica).

La costa africana tiene unos 8.200 km en veintiun (21) países litorales, a diferencia de solo tres (3) en los aproximadamente 7800 km de la costa sudamericana. Vale resaltar la existencia de recursos marinos offshore (minerales e hidrocarburos), que por razones evolutivas de los antiguos bloques continentales de Gondwana y Pangea posibilitan asociaciones morfológicas con las costas, plataformas y fondos de Sudamérica, África y la Antártida.

En sentido norte-sur los países africanos sudatlánticos son: Senegal, Cabo Verde, Bambia, Guinea, Guinea Bissau, Sierra Leona, Liberia, Costa de Marfil, Ghana, Togo, Benin, Nigeria, Camerún, Guinea Ecuatorial, Santo Tomé y Príncipe, Congo, República Democrática del Congo, Angola, Namibia y Sudáfrica y son parte de la Zona de Paz y Cooperación del Atlántico Sur (ZPCAS) constituida por resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

La costa antártica de más de 6.500 km de extensión incluyendo la Pla. Antártica reviste especial importancia puesto que la Antártida es un continente sometido desde 1961 a las disposiciones del Tratado Antártico (TA) con preservados reclamos de soberanía (Art. 4 TA) de siete países (otros dos países se lo reservaron) que están suspendidos mientras se mantenga el Tratado, frente a una evolución científica, tecnológica, de población mundial, recursos, clima y política internacional que pone en jaque su duración en función del Art. XII, al menos en cuanto al mantenimiento de las condiciones actuales.

Vale mencionar que con cierta suspicacia se ha delimitado el Océano Antártico o Austral al sur del paralelo 60° S de unos 20 millones de km² para imponer las reglas del TA a dicho espacio marítimo aludiendo al argumento sustentado en las características de la corriente circumpolar antártica.

Dentro de un perímetro de aproximadamente 30.000 km del Atlántico Sur se encierran más de 72.000.000 de km². Son unos 8.200 km en el sentido norte-sur, por unos 7.100 de este a oeste en su máxima extensión.

En este Atlántico Sur (en latitudes menores a los 60° S) se destacan los siguientes grupos de Islas:

- Is. Fernando de Noroña (Brasil)
- Is. Santo Tomé y Príncipe (Estado Independiente)
- Ia. Ascensión (Reino Unido)
- Is. Santa Elena (Reino Unido)
- Is. Tristán da Cunha (Reino Unido)
 - Ia. Caugh (Reino Unido)



Fig. 1. Delimitación del Océano Atlántico.

- Ia. Inaccesible
- Ia. Nightingale
- Ia. Tristan
- Ia. Bouvet (Noruega)
- Is. Malvinas (Argentina/Ocupada ilegalmente y administrada por el Reino Unido)
- Is. Georgias del Sur (Argentina/Ocupada ilegalmente y administrada por el Reino Unido)
- Is. Sandwich del Sur (Argentina/Ocupada ilegalmente y administrada por el Reino Unido)

Los tres últimos grupos en posesión ilegal del Reino Unido y reclamadas por Argentina están en el extremo Sur del Atlántico Sudoccidental y en un predominante posicionamiento general este-oeste entre los 26° 15' O (Is. Sandwich del Sur) y los 61° 25' O (Is. Malvinas), dentro de los 51° S (Is. Malvinas) y 59° 30' S (Is. Sandwich del Sur).

A los efectos de este análisis y sin que haya precisiones de denominación, consideraré al Atlántico Sudoccidental como la porción del Océano Atlántico Sur limitada al Este por la Dorsal del Atlántico que corre aproximadamente por la mitad de dicho océano en sentido norte-sur, por lo que se puede convenir que el Océano Atlántico Sudoccidental tiene unos 36.000.000 km², dentro de los cuales Argentina tiene unos 6.700.000 km² (18,6% son jurisdicciones argentinas con el criterio de la Ley 27.557 modificatoria de la Ley 23.968) con soberanía y derechos de soberanía.

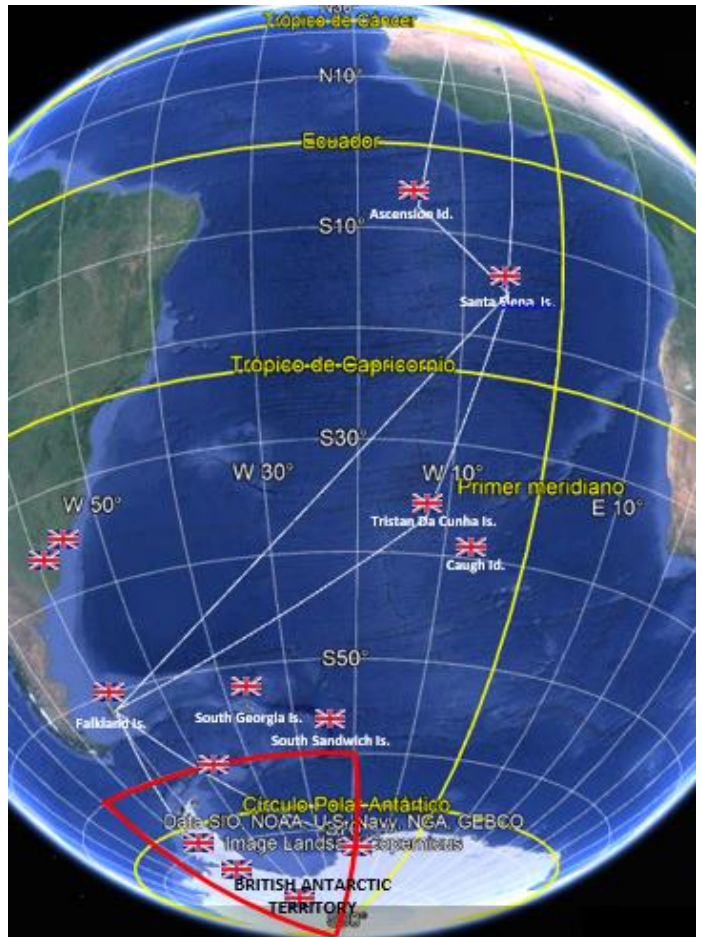


Fig. 2. Presencia británica en la región del Océano Atlántico Sur

Las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur¹

La presencia británica en el Océano Atlántico Sudoccidental está dada a través de la ocupación ilegal efectiva de tres grupos de islas cuya soberanía tiene la Corona Británica, representada por el Reino Unido, en disputa con la República Argentina. Son denominadas por el Reino Unido como “Falkland Islands”, “South Georgia Islands” y “South Sandwich Islands”, lo que para la República Argentina corresponde a Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur e Islas Sandwich del Sur, respectivamente.

Solo 15.277 km² comprenden la suma de las superficies terrestres de las Is. Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, mientras que los espacios marítimos adyacentes constituyen el 99 % restante de la ilegal ocupación británica.

Desde 1833 se fue incrementando el valor de la jurisdicción insular y marítima usurpada por el Reino Unido a medida que el “derecho del mar” amplió la soberanía y los derechos soberanos (especialmente económicos) de los países ribereños con el incremento de las distancias de los límites desde las líneas de base. En el siglo pasado los derechos llegaban al alcance de un tiro de cañón pero a partir de la Convención del Mar de 1982 los límites económicos se extendieron hasta las 200 millas náuticas (mn) delimitando un área de casi 1.800.000 km². Este valor incluye 551.000 km² de la FICZ y FOCZ en torno a Malvinas, más 1.244.000 km² de ZEE de las Georgias del Sur y Sandwich del Sur.

Con el reconocimiento de la plataforma continental más allá de las 200 mn la jurisdicción llega ahora hasta distancias próximas a las 350 mn. Es así como el valor de las jurisdicciones insulares del Atlántico Sudoccidental en disputa, sus espacios marítimos adyacentes y los intereses marítimos allí existentes vieron incrementado su valor en forma exponencial, según el aumento de las distancias máximas que conforman hoy un área de aproximadamente 2.600.000 km².

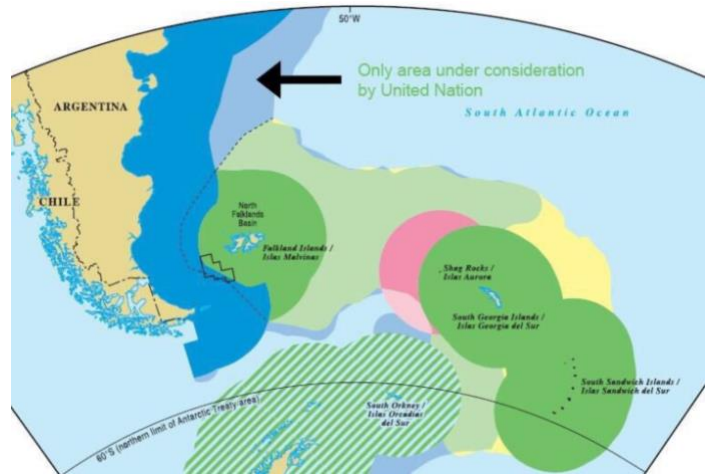


Fig. 3. Pretensiones británicas en el Atlántico Sudoccidental



Fig. 4. Distancias de Argentina continental respecto a Malvinas y la Antártida.

<https://www.redalyc.org/journal/5526/552666995003/html/>

¹ Figura de pretensiones británicas en https://www.dur.ac.uk/resources/ibru/south_atlantic_maritime_claims.pdf
Captura 29/08/2022.

Territorio de Ultramar “Falkland Islands”

Según el censo del año 2016² la superficie de las “Falkland Islands” es para el Reino Unido de 12.173 km² correspondiendo 6610 km² a la Isla Soledad, 4530 km² a la Isla Gran Malvina y 1.030 km² al resto de las Is.

Se extienden unos 250 km en sentido E-O y aproximadamente 130 km en sentido N-S,

La población estable de las Is. Malvinas sería de algo más de **3.100 habitantes civiles**, ubicados en su gran mayoría en la Isla Soledad (East Falkland), de los cuales unos 360 estarían en la Base Aérea de Monte Agradable. A ello debe agregarse la población militar que se verá más adelante.

Entre el año 2006 y 2016 el crecimiento anual de población habría sido del 1,7%, aunque en el último año 2016 habría sido del 5 %.

Territorio de Ultramar “South Georgias and South Sandwich Islands”

Ambos grupos de Is. suman unos 3.900 km².

Las Islas Georgias del Sur se encuentran a unos 1400 km al este/sudeste de las Malvinas. La mayor de las Is. Georgias se llama Isla San Pedro, tiene unos 165 km de largo por 35 km de ancho, y está acompañada por 9 islas menores y 3 rocas que suman 3.756 km².

Las Is. Sandwich del Sur suman 310 km² y están a unos 700 km al sudeste de las Is. Georgias del Sur y unos 1300 km de las Is. Malvinas. Son 7 grupos de islas con 6 pasajes intermedios de unos 60 km que se extienden en un arco orientado norte-sur por unos 350 km.

Argentina tuvo una estación naval en la Isla Thule desde 1976 hasta 1982.

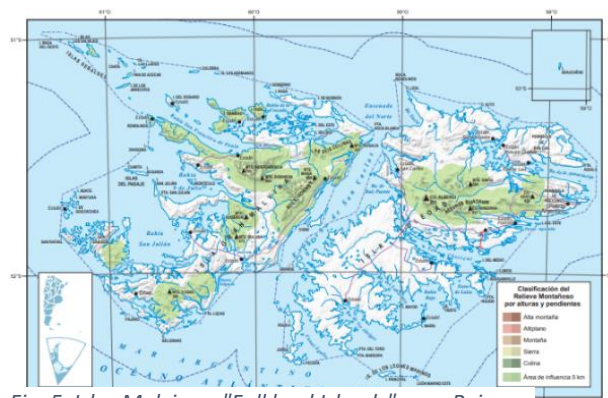
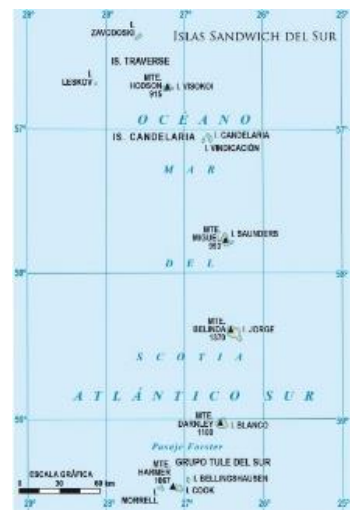


Fig. 5. Islas Malvinas. “Falkland Islands” para Reino Unido

² Sitio web Falkland Islands British Overseas Territory. www.citypopulation.de/en/falklands/



Territorio de ultramar “British Antarctic Territory (BAT)”.

No debe quedar duda alguna de que ambos territorios de ultramar insulares del Atlántico Sudoccidental guardan íntima relación con el tercero, denominado “British Antarctic Overseas Territory”, el mayor de los 14 territorios de ultramar.

El Reino Unido le atribuye a este sector de casquete una superficie total de 5.425.000 km² entre los 20° y 80° W (60° de amplitud) al sur del paralelo 60° S, incluyendo 1.709.400 km² terrestres³. Esto comprende desde 2012 a la “Queen Elizabeth Land” de unos 437.000 km² entre los 82° S (aproximadamente) y los 90° S.^{4 5}

Esta superficie comprende por completo al Sector Antártico Argentino al sur del paralelo 60° S delimitado según la Ley de Antártida por los meridianos 25° y 74° O (49° de amplitud) con una superficie de 1.461.597 km² de los cuales 965.314 son terrestres⁶. Resulta notorio cómo la Argentina en un sector que es el 81% del británico estima solo una superficie total que sería solo casi un cuarto de la británica. Esta incongruencia debería dar lugar a una revisión general de las dimensiones geográficas en el sector.

El BAT se superpone parcialmente con el Sector Antártico Chileno comprendido entre los 53° y 90° O (37° de amplitud) al sur del paralelo 60° S.

Este territorio es administrado políticamente por el Polar Regions Department of the Foreign, Commonwealth & Development Office con sede en Londres.

El **British Antarctic Survey (BAS)** es el instituto nacional de investigación polar del Artico y la Antártida, ubicado en Cambridge, Reino Unido, dependiente del “Natural Environment Research Council” (NERC) y del “UK Research and Innovation”.

³ Britannica. Página web: <https://www.britannica.com/place/British-Antarctic-Territory> Captura 16/10/2022

⁴ British Antarctic Territory. <https://britishantarcticterritory.org.uk/> Captura 29/08/2022.

⁵ Antarctic Peninsula Information Portal. <https://add.data.bas.ac.uk/home/apip> Captura 29/08/2022.

⁶ MRECIC. Sector Antártico Argentino. <https://cancilleria.gob.ar/es/iniciativas/dna/divulgacion/sector-antartico-argentino> Captura 29/08/2022.

En Malvinas se encuentra la “Falkland Islands Office” o “Falkland Islands Dependencies Survey” (FIDS) que administra, entre otras dependencias, a cinco estaciones de investigación del British Antarctic Overseas Territory, cuya capital es la Base Rothera.

Las facilidades antárticas británicas son:

1. **Base Signy:** Estación transitoria de investigación (“research station”) en las Is. Orcadas (S 60° 43’ y O 45° 36’)
2. **Base Rothera:** Estación **permanente** de investigación (“research station”) y capital del British Antarctic Territory, en S 67° 34’,2 y O 68° 07’,2 con pista de 900 x 100 m.
3. **Rothera Skiway:** Aeródromo en S 67° 32’ y O 68° 11’ (300 m snm)
4. **Base Fossil Bluff:** Facilidad logística con aeródromo (“logistic facility”) en S 71°19’,8 y O 68° 16’,0.
5. **Base Sky Blu:** Facilidad logística con aeródromo (“logistics facility”) en S 74° 51’4 y O 71° 34’,2.
6. **Base Halley:** Estación **permanente** de investigación (“research station”) en S 75° 34’,9 y O 26°

Asimismo, cuenta con dos buques y más de media docena de aeronaves de origen canadiense Twin Otter y De Havilland DASH 7 que comunican frecuentemente a las Islas Malvinas con Punta Arenas (Chile) y la Antártida (Rothera, Fossil Fluff y Sky Blu).

Si bien el cuartel general del BAS está en Cambridge, Gran Bretaña, desde Malvinas también se protegen las dos estaciones permanentes de investigación científica de las Is. Georgias del Sur:

7. **Base King Edward Point:** estación permanente de investigación (“research station”) ubicada en la Isla San Pedro.
8. **Estación Bird Island.**

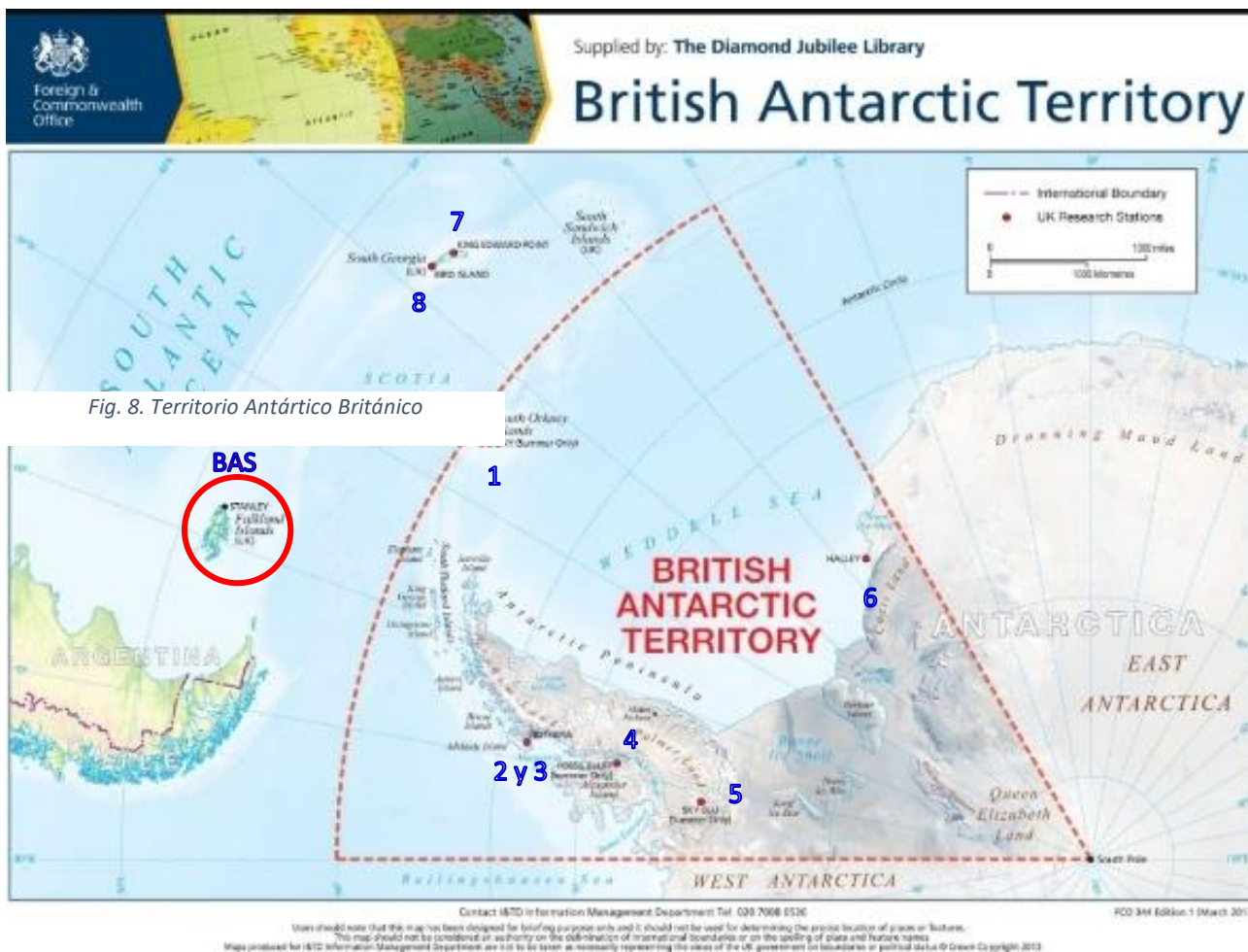


Fig. 8. Territorio Antártico Británico

El valor de las posesiones británicas en el Atlántico Sudoccidental

Es importante subrayar que la percepción británica sobre el valor de sus posesiones de ultramar guarda íntima relación con su postura realista frente a las relaciones internacionales, sustentadas en el valor de la seguridad y el poder nacional.

Reconocidos pensadores británicos como Corbett, Richmond and Gretton definieron al poder marítimo (“sea power”) y la estrategia marítima (“maritime strategy”) como lo que permite a una nación enviar su comercio y fuerzas armadas a través de los estrechos marítimos y océanos entre su país y los aliados, como a los territorios que necesita para impedir a su oponente hacer lo mismo. Dicha percepción es muy distinta de la argentina, que como estrategia asume solo la protección dentro de sus jurisdicciones nacionales.

Los intereses de ultramar británicos consisten en Estados, territorios de ultramar, ciudadanos británicos, población, información de todos los ámbitos, capitales financieros, áreas marítimas, minería, campos de petróleo, fábricas, centros comerciales, y el acceso a fuentes extranjeras de materias primas y a mercados para colocación de productos elaborados. La prosperidad económica británica y el standard de vida dependen del acceso irrestricto a dichos intereses. La disponibilidad de potentes fuerzas armadas constituye una ayuda valiosa para el logro de dicho

objetivo, ya que sus capacidades militares más la información obtenida permiten influenciar a su favor los intereses ajenos (favorecerlos, mantenerlos o perjudicarlos).

Las Islas del Atlántico Sudoccidental son los mismos tres grupos de islas para Argentina que para el Reino Unido, con similares jurisdicciones de mar adyacente pero no exactamente con la misma pretensión de plataforma continental, según las presentaciones hechas por ambos Estados ante la Comisión de Límites de la Plataforma Continental (CLPC).

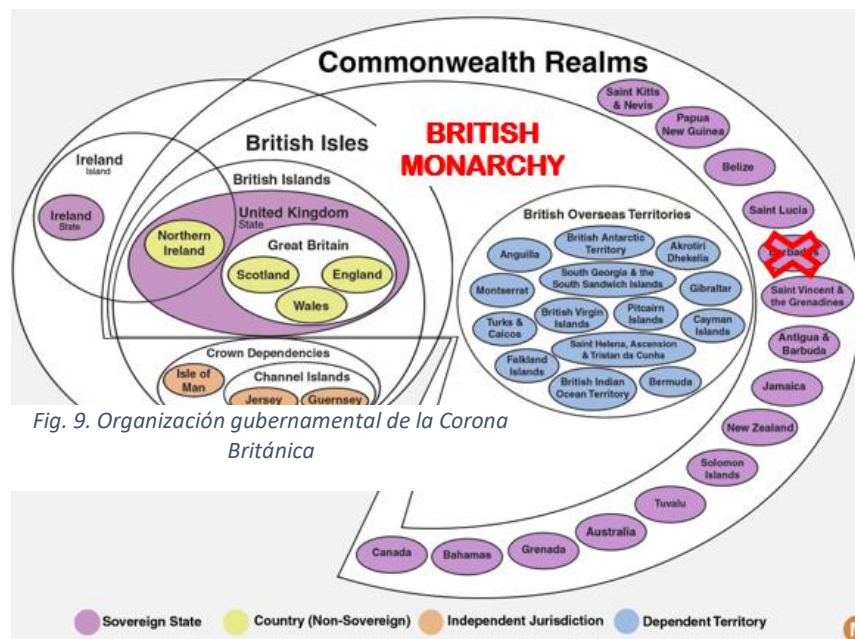
El nivel de conocimiento científico por parte ambos Estados también es diferente. Mientras que las Islas están en poder del Reino Unido desde 1833 hasta el presente (excepto el período entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982) permitiendo el total desarrollo del conocimiento científico en las jurisdicciones, la Argentina se ha visto severamente dificultada para hacerlo por la ocupación británica, especialmente en los últimos 40 años. A modo de ejemplo, la expedición científica Shackleton con el buque Endurance a partir de 1973 que culminó con el "Informe Shackleton" de 1976 posibilitó el conocimiento del potencial económico de las islas y su mar circundante que dieron lugar a una nueva valoración de las posesiones y la pronunciación británica sobre el nuevo límite de la jurisdicción marítima en las 200 millas náuticas.

Si bien se trata de las mismas islas, desde una perspectiva estratégica y particularmente militar, debemos reconocer preliminarmente que distinto conocimiento implica diferente valor, necesidades y oportunidades para los actores que las disputan.

Los actores dan valor racional y emotivo a los objetos que constituyen sus intereses. Reforzando lo ya dicho, no "valen" lo mismo esas Islas para la República Argentina que para el Reino Unido o la Corona Británica.

Argentina las desea pero no las posee y por ende no dispone las mismas facilidades para conocer, valorar y despertar interés. Los otros tienen ocupación continua desde hace casi doscientos años y han desarrollado investigación científica profunda a lo largo de ese tiempo, encontrando importantes motivos para mantener la usurpación. El Reino Unido ha empleado históricamente el desarrollo del conocimiento científico, de la información como herramientas fundamentales para expandir su imperio y lograr el dominio del mundo. Esta consideración es muy importante porque la diferencia de conocimiento incentiva a los esfuerzos de protección y desarrollo de cada actor en forma diferente.

El Reino Unido también se ha valido de su instrumento militar para la conquista y mantenimiento de sus territorios y mantiene dicho recurso de poder como una de sus herramientas esenciales para conservar su poder nacional asociado a Estados Unidos. Aquí podemos apreciar claramente una diferencia hostensible en la postura estratégica del Reino Unido y de Argentina, puesto que



ésta expresa abiertamente el empleo unilateral de medios estrictamente pacíficos. Es decir, se evidencia una hostensible inferioridad de recursos y esfuerzos estratégicos respecto de los británicos con similares propósitos.

Como anticipara, la presencia británica obliga a discriminar entre el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte (en adelante Reino Unido) con sus territorios de ultramar, y la Corona Británica, constituida por la familia real de la Casa de Windsor encabezada por el Rey Carlos III de Inglaterra, que como jefe de Estado, es además titular de otros catorce reinos de la Mancomunidad de Naciones (“British realms”) donde un gobernador lo representa.

Complementariamente, el Rey es titular de catorce territorios de ultramar (“british overseas territories”) que no son parte del Reino Unido, entre los que se encuentran las islas del Atlántico Sudoccidental ocupadas ilegalmente por el Reino Unido a partir de 1833 mediante la invasión militar y el desalojo de la autoridad oficial argentina que existía en las Islas Malvinas. La figura siguiente de la organización política de la Corona Británica permite visualizar claramente lo comentado.⁷

Es importante la contextualización de la situación visualizando la presencia británica en sus demás posesiones insulares del Océano Atlántico Sur y en sus bases y estaciones científicas antárticas.

El diferente valor dado por Argentina y Reino Unido a sus sectores antárticos incide de forma dispar sobre la importancia de la Antártida para cada actor, influyendo de manera indirecta sobre la importancia de las Islas del Atlántico Sur.

Las posesiones atlánticas británicas conforman una columna vertebral que pasa por la Isla Ascensión, Santa Elena, Tristán Da Cuña, la. Caugh, Sandwich del Sur, Georgias del Sur, Malvinas que comunican con sus bases antárticas.

Dentro de ese entorno, todas las islas argentinas ocupadas ilegalmente por el Reino Unido a partir de 1833 adquieren una mayor importancia desde el punto de vista geopolítico que solo por el valor de sus propios recursos.

En la herencia estratégica marítima ya señalada, se distingue la importancia del tráfico marítimo y la necesidad de su protección. Con esa perspectiva, las Islas Malvinas son la plataforma de vigilancia y la llave de control de los tres estrechos que comunican al Atlántico con el Pacífico. Asimismo, para la vigilancia, el control y el apoyo logístico y científico Antártico y de la región marítima. Lo dicho se volvería mucho más relevante en caso de un eventual conflicto armado multinacional. Los importantes intereses británicos en el Cono Sur dan importancia también a la presencia británica en las Islas Malvinas.

2. El Instrumento militar británico en el Atlántico Sudoccidental

En términos generales, el instrumento militar británico en el Atlántico Sudoccidental está constituido por las “**British Forces South Atlantic Islands**” (BFSAI) y se conforma de la infraestructura necesaria en forma de bases militares y las unidades terrestres, navales y aéreas

⁷ Galka, Max. “The absurdly confusing lands of the British Crown, explained in 1 chart” June 8, 2016. Captura 2021/09/12. <http://metrocosm.com/british-crown-explained/>

compuestas por los medios materiales y recursos humanos necesarios para el cumplimiento de sus funciones específicas.

Las instalaciones militares de las Islas Malvinas incluyen las siguientes facilidades:

2.1. Puertos de uso militar

2.1.1. Puertos de la Isla Soledad.

2.1.1.1. Mare Harbour

Ubicado casi nueve kilómetros al sur de la base aérea Mount Pleasant, tiene dos instalaciones: Mare Harbour Dock para uso civil y East Cove Port de uso militar para asentamiento y apoyo de las unidades de superficie y submarinas de la Royal Navy, entre otras.

East Cove Port fue construido en 1985 para facilitar la construcción del aeropuerto de Monte Agradable (Mount Pleasant). Posee aguas profundas y reparadas, accesibles a través del Choiseul Sound, próximo al sitio Ramsar de Bertha Beach. Suministra la logística básica para las British Forces en el Atlántico Sur. Es la base operacional del buque patrullero de las Islas (Falkland Islands Patrol Vessel), como de otros buques de combate, submarinos, el buque de patrulla polar (Ice Patrol Ship) y los buques de apoyo logístico (Royal Fleet Auxiliary Ship) tipo Point Class de unas 20.000 toneladas, desplegados en el Atlántico Sur. Se dice que estos últimos RO-RO (buques roll on-roll off) proveen alrededor del 85 % de los abastacimientos militares a las Islas. Asimismo, el puerto apoya a los buques de la Organización Antártica Británica (British Antarctic Survey), de los gobiernos de las Malvinas y de Georgias y Sandwich del Sur, así como a la actividad comercial para favorecer un mayor desarrollo económico de las Islas.

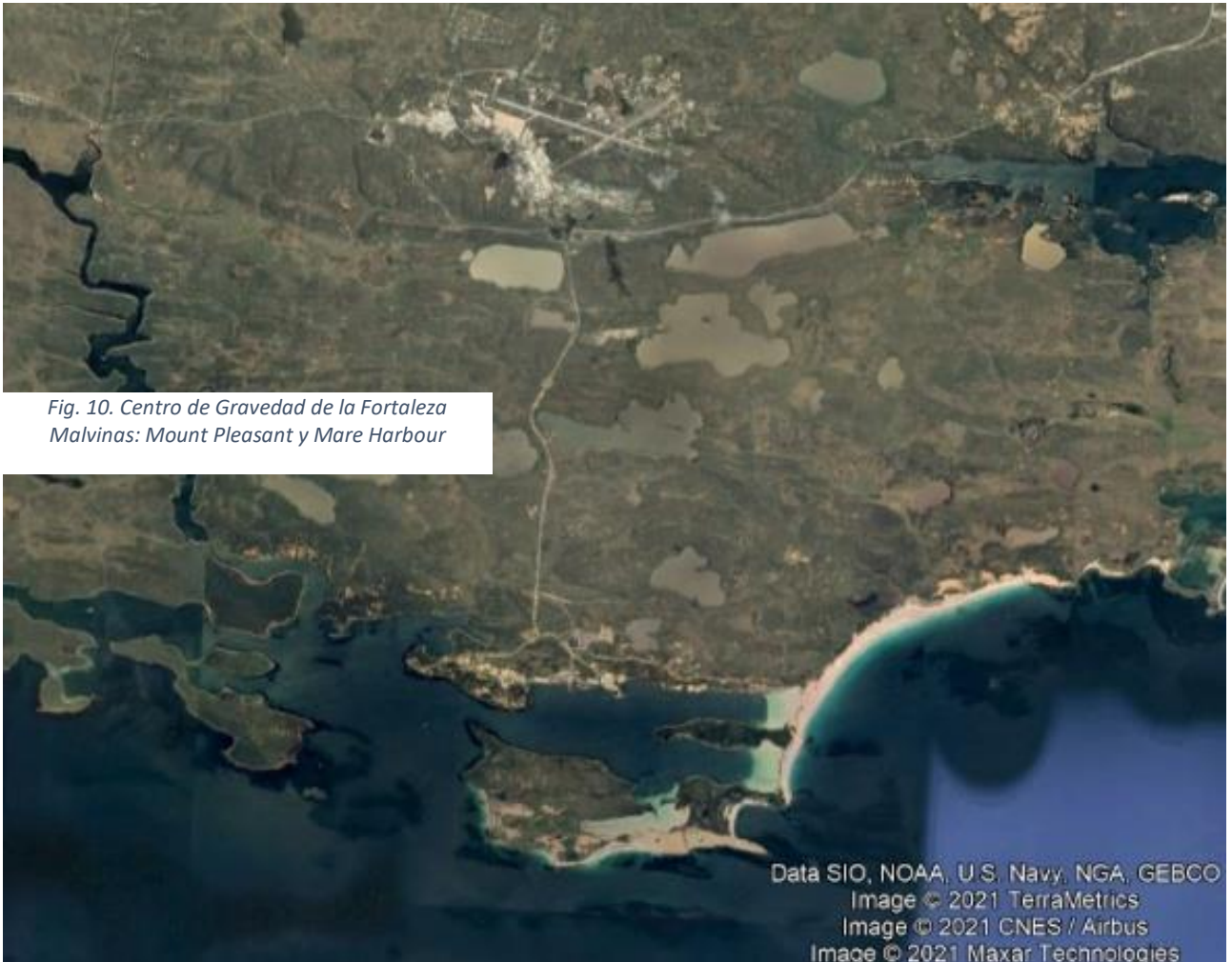


Fig. 10. Centro de Gravedad de la Fortaleza Malvinas: Mount Pleasant y Mare Harbour

2.1.1.2. Stanley Harbour

Está ubicado al NE de la Isla Soledad, dentro de una alargada ensenada a la vera de la misma ciudad de Puerto Argentino (Port Stanley city), capital del Falkland Islands Overseas Territory con cerca de 3.000 habitantes. El puerto dispone facilidades para el tráfico mercante de cargas, pesqueros y factorías, naves de pasajeros y militares.

En Puerto Argentino se encuentra la sede de la **British Antarctic Survey (BAS)** que merece una consideración muy especial.

Se ha previsto una importante modernización y ampliación que ya está en ejecución, aunque algo demorada.



2.1.2. Puertos de la Isla Gran Malvina

Si bien en la Isla Gran Malvina (West Falkland) no hay puertos de estricto uso militar, se destacan 2 asentamientos en el lado Este de la Isla sobre el Estrecho San Carlos, con sus respectivos puertos de uso civil:

2.1.2.1. Port Howard

2.1.2.2. Fox Bay o Fox Harbour

Ambos puertos están muy próximos a sendas localidades que también tienen pistas de aviación, donde reciben vuelos regulares de los aviones Islander de la empresa FIGAS. En Fox Bay hay facilidades de reabastecimiento de combustible para los helicópteros de la RAF.

2.1.3. Puertos de las Islas Georgias

2.1.3.1. King Edward Point (KEP). Apto para amarre de buques patrulleros y de apoyo antártico del BAS.

2.1.3.2. Grytviken

2.2. Aeropuertos:

2.2.1. Aeropuertos de la Isla Soledad

Los dos aeropuertos tienen pista asfaltada y capacidad de operación para tráfico militar en la Isla Soledad.

2.2.1.1. RAF Mount Pleasant

Esta base militar de la Fuerza Aérea Británica (Royal Air Force) es conocida también como Aeropuerto Internacional Mount Pleasant. Es un complejo militar de facilidades muy importantes

construido en 1985 a unos 50 km al Sudoeste de Puerto Argentino que quedó operacional en 1986 albergando distintas unidades operativas de la fuerza aérea, el ejército y el comando y control de la BFSAI. Consta de dos pistas cruzadas de 2.600 m. y 1.500 m. a 71 metros de altura aptas para todo tipo de aeronaves.

2.2.1.2. Stanley Airport

Es el aeropuerto de la localidad Puerto Argentino y tiene una pista de 1.100 m de longitud que está ubicada a unos 3 km al noreste de la ciudad. Es operado por el gobierno de las Islas y usado para tráfico doméstico realizado por la **Falkland Id. Government Air Service (FIGAS)**, como con la Antártida a cargo de la **British Antarctic Survey (BAS)**.

2.2.2. Pistas auxiliares

Hay varias pistas auxiliares de tierra con 500 a 700 m de largo distribuidas en las dos islas principales y otras próximas que asisten la operación diaria de cinco aviones Britten-Norman BN-2B Islanders de FIGAS.

En Isla Soledad (East Falklands) se encuentran unas 10 pistas: Bleaker Id, Darwin/Goose Green, Douglas Station, George Id., Lively Id., North Arm, Port San Carlos, Salvador, Sea Lion Id. y Speedwell Id.

En Isla Gran Malvina (West Falklands) y otras cercanas habría 18 pistas: Albemarle, Beaver Id., Carcass Id., Chartres, Cunnose Head, Fox Bay, Hill Cove, New Id., Pebble Id., Port Edgar, Port Howard, Port Stephens, Roy Cove, Saunders Id., Shallow Harbour, Spring Point, Weddell Id. y West Point Id.

2.3. Radares

Cuatro estaciones de radar principales constituyen el sistema de vigilancia aérea principal de las Islas Malvinas y mares adyacentes.

Aparte del radar de la Base/Aeropuerto de Mount Pleasant, hay 3 instalaciones remotas de alerta radar principales ubicadas en Byron Heights (al NO) y Mount Alice (al SO) de Gran Malvina y Mount Kent (al NE, en proximidades de Puerto Stanley) de Isla Soledad.

Los radares de vigilancia y alarma temprana guardan relación con el sistema de defensa aérea Sky Sabre instalado a partir de 2022 en reemplazo del anterior sistema de misiles Rapier y sirven de alerta para las aeronaves interceptoras.



Fig. 12. Radares de vigilancia británicos de las Islas Malvinas

RADAR HAARP (High Frequency Active Auroral Research Program)

Durante 2010 se instaló un radar HF (High Frequency) de investigación ionosférica en PRADO DEL GANSO (Isla Soledad), con el apoyo del BRITISH ANTARCTIC SURVEY y la UNIVERSIDAD de LEICESTER. Se le atribuyen otras capacidades como favorecer las radiocomunicaciones y la vigilancia, entre lo que podría estar la detección de aeronaves y misiles.

El parque de antenas que conforma ese sistema estaría constituido por DIECISEIS (16) mástiles de QUINCE (15) metros de alto.

En el hemisferio sur existen CINCO (5) radares de este tipo instalados en distintos lugares de la ANTÁRTIDA (Estación BAS HALLEY, entre otras) e Islas Subantárticas como MALVINAS.

Este radar en Malvinas integra la red mundial de radares de alta frecuencia (HF), conocida como Super DUAL AURORAL RADAR NETWORK (SuperDARN) que está constituida por treinta y cinco (35) estaciones emisoras/receptoras distribuidas por el mundo en altas latitudes, cuya finalidad sería el estudio científico de la alta atmósfera en ambas regiones polares (Artico y Antártida).

Los países que poseen estas estaciones son Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Japón, Canadá, Sudáfrica, Australia y Nueva Zelanda.

Algunas versiones indican que desde el punto de vista militar este sistema estaría siendo empleado para ejecutar tareas de vigilancia, reconocimiento, comunicaciones de largas distancias y control marítimo y aéreo de una amplia zona del ATLANTICO SUR, ANTÁRTIDA y SUDAMÉRICA, complementando la red de alerta temprana que el Reino Unido ya había desplegado en las ISLAS MALVINAS.

Constaría de un potente radiotransmisor que hasta podría emplearse para modificar las propiedades de una zona limitada de la ionósfera con sus consecuencias en las comunicaciones y el clima, cuya observación se analizaría con otros sensores.

Como puede visualizarse en los mapas, estos sistemas permitirían vigilar las regiones polares desde la periferia.

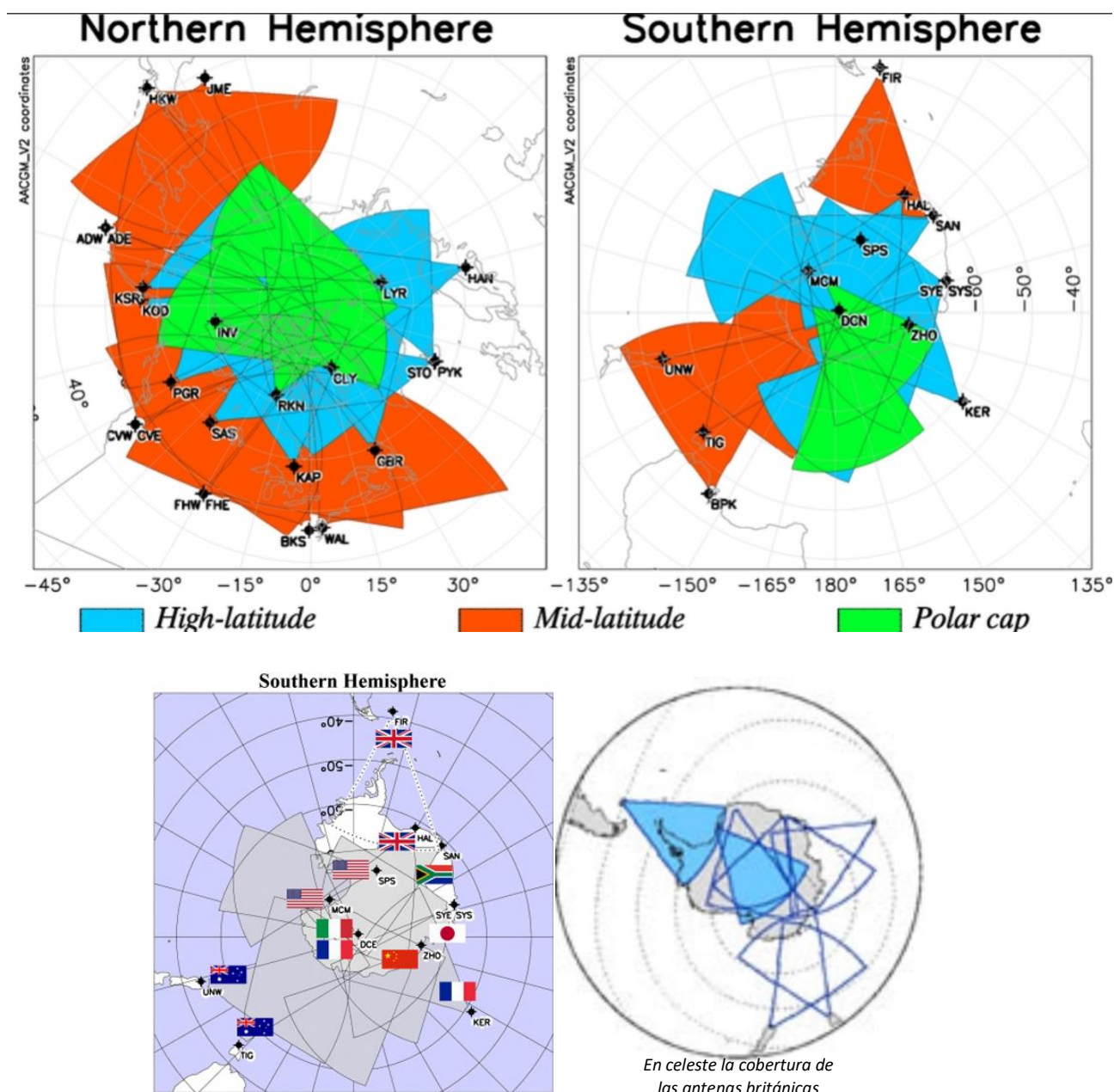


Fig. 13. Cobertura de radares HAARP

2.4. Descripción de la Base Conjunta

Es la infraestructura de defensa más importante de las Malvinas, está ubicada a unos 50 km de Puerto Argentino y sus instalaciones albergarían actualmente hasta unos 2000 militares británicos. Allí se congregan el aeropuerto internacional de Mount Pleasant y la base de la Fuerza Aérea

Británica con todo tipo de abastecimientos, servicios y recreación. Tiene status operacional desde 1986 y reemplazó militarmente a las facilidades del “Port Stanley Airport”.

Dispone dos pistas cruzadas de 2590 m y 1525 m a una altura de 74 msnm.

Las instalaciones albergan también un servicio de broadcasting exclusivo de las fuerzas armadas británicas (British Forces Broadcasting Service-FFBS) cuya fuente principal es la BBC.

2.4. Capacidades militares británicas

2.4.1. Fuerzas terrestres

- Un destacamento de unos 1.200 hombres conformado por una compañía de infantería, un escuadrón de ingenieros, una unidad de comunicaciones, un grupo logístico y servicios de apoyo.

- Un regimiento de Artillería AA (British Army Air Defence Group) con misiles Sky Sabre.

- Un grupo de una docena de hombres del Joint Service Explosive Ordnance Disposal.

- Una Falkland Islands Defence Force (FIDF) constituida por personal voluntario de las Islas, cuyo comando está en Puerto Stanley. Habría un reclutamiento anual abierto a hombres y mujeres residentes y con pasaporte británico. Su adiestramiento sería semanal, apoyado por personal militar de los Royal Marines. Estarían entrenados en baterías AA Oerlikon 20mm y el abordaje de pesqueros.⁸

Esta formación militar de los isleños permitiría constituir una fuerza militar de unos 3.000 a 4.000 combatientes, considerando unos 2.000 locales y otro tanto de militares.

Sistema de defensa aérea “Sky Sabre”

El sistema estaría compuesto por tres componentes montados cada uno en su vehículo Rheinmetal MAN (RMMV).

El sistema incluye el radar de vigilancia 3D “Giraffe” con agilidad multi haz de medio alcance Giraffe. El radar rota 360° sobre un mastil extensible que permite su elevación sobre ciertas elevaciones del terreno extendiendo el horizonte y permitiendo la detección de aeronaves en aproximación a baja altura con un alcance que llegaría hasta 120 km.

La unidad de comando y control BMC4I es el corazón del sistema que permite el manejo de la información de inteligencia. Une la información radar con los misiles y asigna los blancos mediante



Britain to protect the Falklands with a £78million 'Sky Sabre' missile defence system after Argentina buys new fighter...

Fig. 14. Sistema Sky Sabre

⁸ Facebook. Falkland Islands Defence Force. <https://www.facebook.com/FIDFOfficial/>

un sistema de datos tácticos Link 16 que comunica con unidades de la marina, la fuerza aérea y aliados. Esto significa una contribución con operaciones conjuntas, combinadas y de la OTAN.

El tercer componente es el lanzador inteligente Land Ceptor y los ocho misiles CAMM (Common Anti-Air Modular Missile) de MBDA UK con un peso de 99 kg cada uno, velocidad Mach 4 y alcances de hasta unas 15 o 30 mn según su versión, efectivos contra aeronaves de combate, drones y hasta bombas guiadas. Son los mismos misiles Sea Ceptor usados en unidades de superficie que emplean componentes semejantes a los misiles ASRAAM de la fuerza aérea, lo que representa una importante ventaja logística.⁹

2.4.2. Fuerzas navales

Se incluyen aquí a las unidades navales de la Armada Real Británica (“Royal Navy”)

- Base Mare Harbour, operada por la unidad Naval Party 2010 (NP2010)¹⁰.



The new facility will enable larger 20,000 tons Point Class vessels to berth in the harbor, delivering military

Fig. 15. Base Naval MARE HARBOUR

- Un destructor o fragata (DD/FF) de la Royal Navy no permanente.
- Un o dos buques auxiliares (Royal Fleet Auxiliary-RFA vessel) no permanentes, clases Point (Ro-ro) y Tide (Tk).
- Un patrullero clase River (Offshore patrol vessel, actualmente HMS Forth-P222)¹¹ permanente.



General images of the exterior of HMS Forth, taken by a Remotely Piloted Aerial System (RPAS) on 08 Feb 2020 whilst alongside Mare Harbour, Falkland Islands.

Fig. 16. Patrullero HMS Forth (P222)

⁹ <https://www.thesun.co.uk/news/4986342/britain-falklands-argentina-iron-dome-missile-defence-system/>

¹⁰ Ministerio de Defensa del Reino Unido.(2016). Defence Secretary sees brighter future on Falklands visit <https://www.gov.uk/government/news/defence-secretary-sees-brighter-future-on-falklands-visit> Captura 28/09/2021

¹¹ El HMS Forth reemplazó al HMS Clyde como buque de guardia en Diciembre de 2019

- Un rompehielos (Icebreaker-Ice Patrol Ship-HMS *Protector*) unos 6 meses al año no permanente.



Fig. 17. Rompehielos HMS PROTECTOR

- Un submarino clase *Astute* (de 7) o *Trafalgar* (de 1) de propulsión nuclear que puede desplegar en forma secreta al área en misiones de hasta 5 meses, alcanzando hasta casi 30 nudos de velocidad. Puede portar misiles de crucero BGM-109 Tomahawk block III de hasta 2.400 km de alcance, misiles UGM-84 Harpoon, torpedos Spearfish y minas marinas.

Asimismo, podría desplegar otros submarinos de propulsión nuclear con misiles balísticos intercontinentales (SSBN) clase *Vanguard* (de 4), portando hasta 16 misiles SLBM Trident II o UGM-133 de unos 10.000 km de alcance.



Fig. 18. Submarino clase ASTUTE



Fig. 19. Submarino clase VANGUARD

La unidad de combate tipo DD/FF junto al buque RFA cumplen la Atlantic Patrol Task (South) cuya misión es “proveer presencia marítima para proteger los intereses del Reino Unido en la región”.

El desplazamiento de fuerzas navales desde el Reino Unido hasta las Malvinas sería de unos 20 días netos de navegación, contando con las facilidades portuarias intermedias británicas de las Islas Ascensión, Santa Elena y Georgias del Sur o de otros países de Sudamérica y África.

Los buques RFA son críticos en la Armada Británica para poder operar alrededor del mundo y abastecer a los portaaviones y sus grupos de tareas, las Islas del Atlántico Sur y la Antártida. En 2022 serían unos once buques de los cuales cinco tendrían capacidad de reabastecimiento en el mar. El tanquero RFA Tidesurge es uno de los modernos cuatro clase Tide y habría estado apoyando últimamente la actividad antártica. Complementariamente, el Reino Unido planea construir seis Multi-rol Support Ships.



Fig. 20 . RFA TIDEFORCE (izq) y TIDESURGE (der)

- Además de los buques de la Armada Real, vale agregar las capacidades del flamante buque polar de investigación RRS (Royal Research Ship) SIR DAVID ATTEMBOROUGH perteneciente al British Antarctic Survey desde 2021, orientado a suministrar información de la biología de grandes profundidades, bioquímica y geología del fondo marino.



Fig. 21. RRS SIR DAVID ATTEMBOROUGH

2.4.3. Fuerzas aéreas

Desde el punto de vista militar tiene mucha importancia la presencia de las siguientes unidades de la Real Fuerza Aérea Británica ("Royal Air Force"-RAF) en las Islas Malvinas:

- Base RAF Mount Pleasant (desde 1986), a unos 50 km al SE de Puerto Argentino.
- Ala aérea expedicionaria 905 ("Expeditionary Air Wing"), que incluye:
 - Escuadrón 1312:



Fig. 22. Avión Airbus 330 MRTT

- 1 Avión Airbus 330 MRTT (Multi Role Transport Tanker) Voyager KC2/KC3 de 14 disponibles, para reaprovisionamiento Aire-Aire y transporte de hasta 380 pasajeros de tropa o carga militar. Puede reabastecer y ser reabastecido.



Fig. 23. Avión A400M

- 1 Avión de transporte Airbus A400M Atlas C1 para transporte táctico, patrullaje marítimo, búsqueda y rescate y asistencia humanitaria.

• Escuadrón 1435: 4 Aviones multi-rol Eurofighter Typhoon

Vale resaltar la capacidad de ataque y defensa otorgada por estos aviones desde la "Mount Pleasant Air Base".



Fig.24. Aviones Eurofighter Typhoon

El Radio de acción o de combate de los aviones Eurofighter en perfil ABA de ataque antisuperficie sin armas o con bombas es de unas 750 millas náuticas (1389 km).

El alcance de los misiles A-S (General Purpose Long Range Cruise Missile) STORM SHADOW es de unas 248 mn (560 km).

En consecuencia, el radio de acción total sin reaprovisionamiento en vuelo es de casi 1.000 mn.

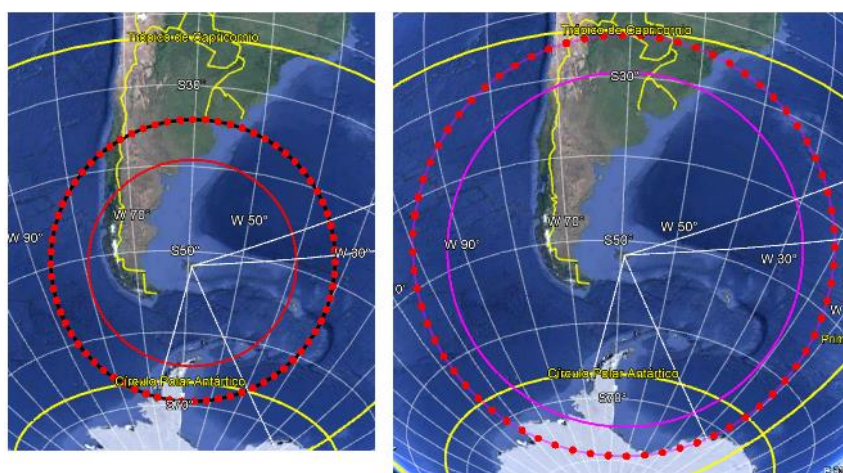


Fig. 25. Radio de acción (ida y vuelta) de aviones Eurofighter con misiles Storm Shadow. Sin reaprovisionamiento en vuelo (IZQ) y con dos reaprovisionamientos (DER). La línea continua es el radio de acción del avión. La línea punteada corresponde al radio incrementado con el alcance del misil.

Por otro lado, el radio de acción con dos reaprovisionamientos en vuelo (uno a la ida y otro a la vuelta): 1620 mn. (3.000 km). El avión podría reaprovisionarse más veces si cuenta con reabastecedor.

En síntesis, estos cuatro aviones Eurofighter con su armamento aire superficie, apoyados por los aviones de reaprovisionamiento en vuelo, pueden brindar desde las Islas Malvinas una primera protección a todos los intereses británicos en la región y atacar todos los intereses nacionales ajenos en toda la Argentina continental, en el Atlántico Sur, sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, y sobre gran parte de los Sectores Antárticos Británico, Argentino y Chileno, incluyendo los pasajes interoceánicos e intercontinentales.

- Escuadrón 1310: 2 Chinook HC.4

- 4 estaciones de radar: Radar Mount Pleasant, RRH Mount Kent, RRH Byron Heights y RRH Mount Alice.

La empresa British International Helicopters (BIH) opera 2 Sikorsky S-61 Sea King para transporte. La empresa AAR Corp lo hace con 2 helicópteros Agusta Westland AW189 para búsqueda y rescate.

El desplazamiento directo de medios aéreos desde el Reino Unido tarda unas 15 horas 30 minutos para las 8.000 millas náuticas (unos 13.000 km) de recorrido y cuenta con el eventual apoyo en los aeropuertos propios o aliados de Cabo Verde, Ascensión, Santa Elena y Brasil, como se ha comprobado.

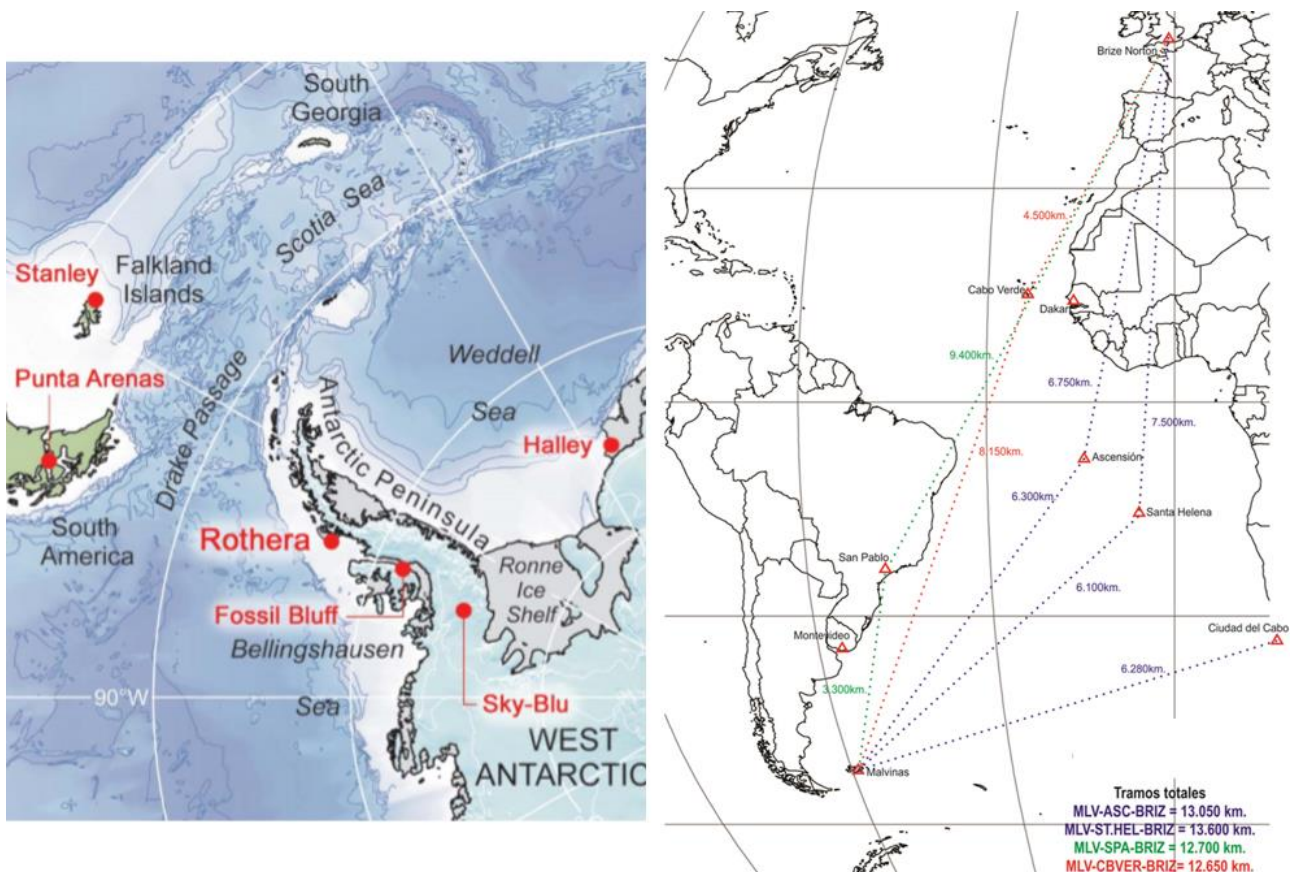


Fig. 196. Trayectorias y distancias entre Gran Bretaña y Malvinas

Los operadores de los medios aéreos en, hacia y desde las Islas Malvinas son:

1. ROYAL AIR FORCE (RAF)
2. AIR TANKER. Empresa contratada por el Ministerio de Defensa del Reino Unido para proporcionar transporte semanal de personal militar, civil y correo para la RAF desde Londres.
3. FALKLAND ISLANDS GOVERNMENT AIR SERVICE (FIGAS). Aerolínea local con base en el aeródromo de PUERTO STANLEY que ofrece servicios de transporte de pasajeros y carga, ambulancia aérea, correo, patrulla de pesca y vuelos turísticos.
4. BRITISH ANTARCTIC SURVEY (BAS). Vuelos de apoyo antártico.
5. AAR AIRLIFT GROUP en sociedad con BRITISH INTERNATIONAL HELICOPTERS (BIH) y AIR RESCUE SYSTEMS (ARS). Por contrato con el Ministerio de Defensa del Reino Unido, proporcionan servicios de Búsqueda y Rescate (SAR), y de apoyo a las operaciones militares con helicópteros.
6. LATAM AIRLINES. Aerolínea chilena que semanalmente transporta pasajeros y carga entre Punta Arenas y San Pablo con Mount Pleasant.
7. LOS CEDROS. Empresa de vuelos privados de origen chileno, que opera entre Santiado de Chile y Monte Agradable con aeronaves LEAR JET para traslado ejecutivo y evacuación Aero médica.
8. AEROCARDAL. Empresa de vuelos privados de origen chileno, que opera entre Santiado de Chile y Monte Agradable con aeronaves GULFSTREAM G-150 para traslado ejecutivo y evacuación Aero médica.
9. KENN BOREK AIR. Empresa canadiense que ofrece servicios de vuelos polares, operando entre Punta Arenas, Monte Agradable y diferentes puntos de la Antártida con una aeronave DOUGLAS DC-3C.

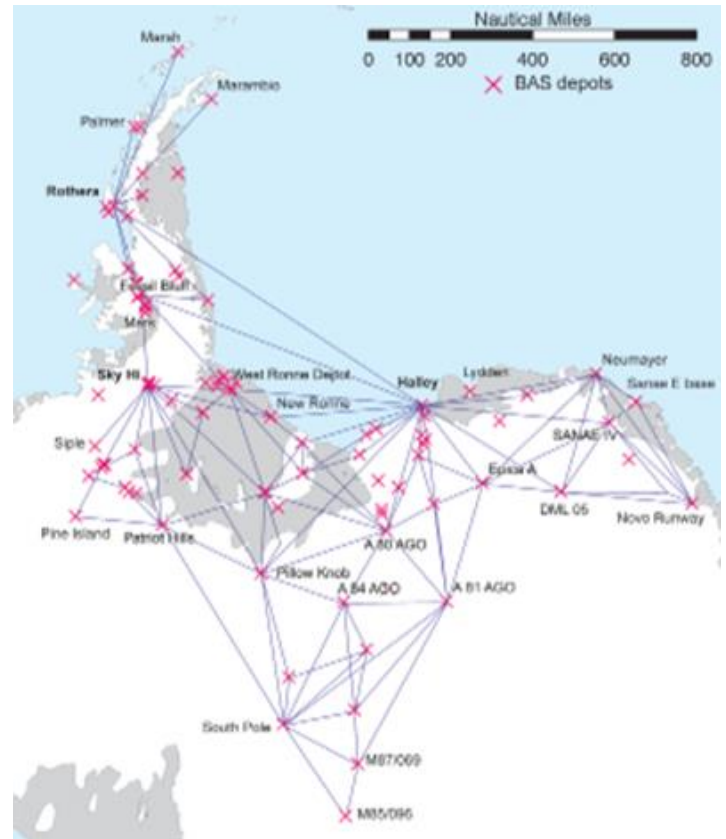


Fig. 27. Derrotas antárticas de aeronaves del British Antarctic Survey

2.4.4. Fuerzas conjuntas

Existen varias unidades conjuntas destinadas a las actividades de apoyo logístico, de comunicaciones y de seguridad:

- "Falkland Islands Logistics Unit"
- "Falkland Islands Support Unit"

- “Joint Communications Unit Falkland Islands (JDUFI)” de sistemas de guerra electrónica y comando y control para las tres fuerzas. Incluye la unidad del ejército.
- “Joint Service Explosive Ordnance Disposal Unit”
- “Joint Services Provost and Security Unit”
- “Joint Services Signals Unit”.

2.4.5. Comando

La seguridad de ambos territorios de ultramar del Atlántico Sur depende del Reino Unido. La seguridad del territorio de ultramar de Georgias del Sur y Sandwich del Sur también depende del “Commander British Forces South Atlantic Islands” (CBFSAI). Los comandantes pueden ser de cualquiera de las tres Fuerzas Armadas.

3. Las capacidades del instrumento militar británico como “recurso estratégico”

El instrumento militar de cada Estado es un “interés”. Es decir, todos sus elementos constitutivos conforman un objeto con un valor particular asignado por cada actor. Como ya analizamos, la disponibilidad de ciertas capacidades operacionales lo constituyen en un “recurso” capaz de producir tres efectos genéricos sobre otros intereses ajenos y propios: favorecerlos, mantenerlos o perjudicarlos.

Estos efectos pueden ser ejercidos por el Reino Unido sobre la República Argentina a través de sus fuerzas armadas, tanto las de “Falklands” como las demás del Reino Unido desplegadas en otros puntos del globo. Asimismo, la Corona Británica puede agregar a las fuerzas armadas de otros 14 Estados donde el rey es su comandante en jefe.

De forma general y según un criterio de planeamiento por capacidades empleado en Argentina y la Organización del Atlántico Norte, las “areas de capacidades” genéricas son:

- 1- Comando, control y comunicaciones
- 2- Vigilancia e inteligencia
- 3- Movilidad estratégica, operacional y táctica
- 4- Logística (con todos sus elementos funcionales)
- 5- Operaciones de combate
- 6- Apoyo a otras organizaciones del Estado o misiones subsidiarias

En ese sentido, tanto el Reino Unido como Argentina administrarían sus capacidades con un criterio organizacional semejante. No obstante, la política de financiamiento de ambos países es diametralmente opuesta: cuando el Reino Unido acaba de poner en servicio los dos portaaviones más grandes de su historia con los aviones más avanzados de la actualidad, la República Argentina tiene mínimas capacidades militares a raíz del desfinanciamiento sostenido de las últimas cuatro décadas.

Dicha desventaja argentina se evidencia respecto de los medios militares británicos existentes en las Islas Malvinas, ya que el Reino Unido no solo dispone allí de capacidades de disuasión, defensa,

coacción y ataque a la Argentina, sino que agrega la posibilidad de ser asistido y robustecido desde Gran Bretaña y distintos lugares del planeta, ya sea con medios militares aéreos, navales o terrestres, más su tríada nuclear (misiles balísticos, submarinos y aeronaves), además de la omnipresente capacidad de ciberdefensa.

Es propicio remarcar que los históricos lazos de la corona británica con Estados Unidos y Chile incrementan real y potencialmente el poder militar británico, como se evidenciara en 1982.

Dichas capacidades del Instrumento Militar en “Falklands” están orientadas a vigilar, proteger, controlar o apoyar los intereses británicos en la región Sudamericana, del Atlántico Sur, la Antártida, el Pacífico Sudoriental, los tres pasajes australes del Cono Sur y la comunicación bicontinental.

Asimismo, permiten influenciar (favorecer, mantener o perjudicar los intereses de otros actores) según la conveniencia y discreción del Reino Unido y la Corona Británica.

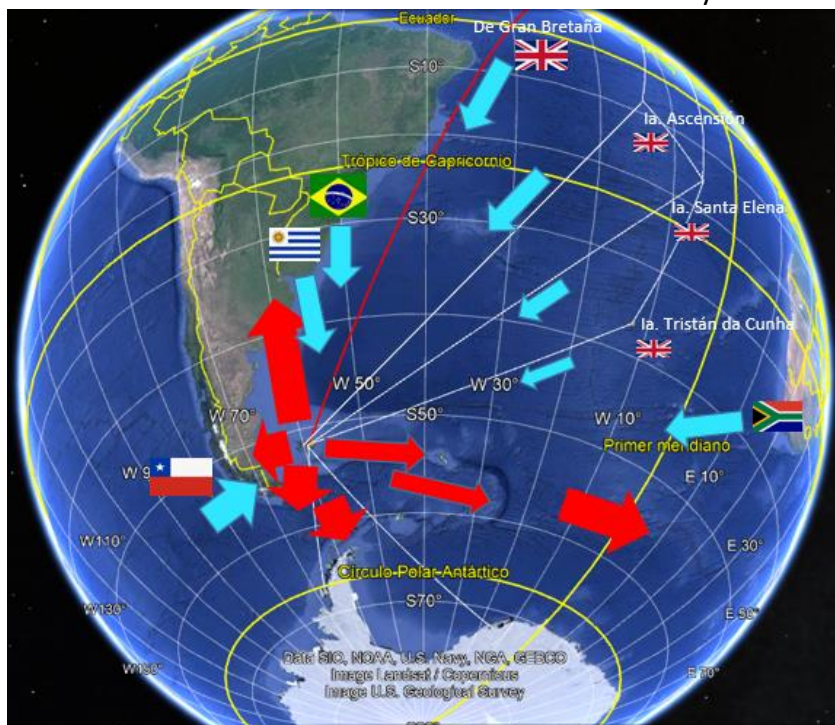


Fig. 2820. Apoyos e influencias desde y hacia Malvinas

La sola disponibilidad y capacidad de empleo de los medios británicos constituye un mensaje y una herramienta de poder que incrementa la supremacía británica y apoya la política exterior.

Según datos de 2021, la publicación Globalfirepower en base a la publicación “The World Factbook” de la Central Intelligence Agency de los Estados Unidos (CIA) posiciona al Reino Unido en el **8° lugar entre 140 países considerados**, con un coeficiente de 0,1997¹² en 2021 y 0,1382 en 2022. Dicho de otra forma, califica al Reino Unido con 36 puntos en relación a Estados Unidos que ocupa el primer lugar con 100 y a Argentina con 10 puntos en el 42° puesto.

Para observar las marcadas diferencias, bien vale un análisis comparado del “Ranking militar” entre Argentina y el Reino Unido de dicha publicación, cuyo detalle se muestra en el Agregado N° 1.

¹² Globalfirepower. <https://www.globalfirepower.com/countries-listing.php> Captura 2021/09/12.

4. Actores de interés estratégico británico con presencia en la región próxima a las Islas Malvinas

En este análisis se consideran actores de interés estratégico a todos aquellos que tienen intereses relacionados con los intereses del Reino Unido y la Corona Británica:

Son múltiples los actores de interés británico en torno a la región de las Islas Malvinas sobre los que puede incidir apoyando o perjudicando a discreción sus intereses con la capacidad de sus medios:

- 4.1. Amenaza a jurisdicciones insulares sudatlánticas y antárticas (Argentina y Chile)
- 4.2. Amenazas a la hegemonía occidental (China y Rusia)
- 4.3. Aliados extra regionales (Países de la Corona Británica, la OTAN y el Commonwealth)
- 4.4. Sudamericanos de especial interés (Chile, Uruguay, Brasil, etc.)
- 4.5. Países antárticos con presencia en el “British Antarctic Territory” y otros relacionados con los demás “British Realms” de la Corona Británica en la Antártida (Australia y Nueva Zelanda) y sus aliados (Noruega y Francia).
- 4.6. Actores frente a una confrontación mundial (todos aquellos aliados y enemigos que participen de una eventual confrontación mundial)

5. Objetivos e Intereses británicos a proteger y desarrollar

La “Fortaleza Malvinas” se encuentra en el epicentro de los intereses británicos del Atlántico Sudoccidental y superficies terrestres de la región. De modo general, las fuerzas desplegadas en Malvinas permiten favorecer y/o proteger los intereses británicos en la región, y favorecer, mantener o perjudicar a discreción los intereses de los demás actores con intereses en dicho espacio, ya sean aliados, neutrales o adversarios.

Es así como pueden provocar los mencionados efectos en las Is. Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur, en el Atlántico Sudoccidental, sobre el Cono Sur sudamericano, sobre la Antártida, en los pasajes interoceánicos Atlántico-Pacífico y de forma más lejana, también sobre el continente africano y la comunicación Atlántico-Indico al sur del Cabo de Agujas.

De forma más específica los objetivos más obvios serían:

- **Protección militar y desarrollo (apoyo logístico) de las Is. Malvinas**
- **Protección militar y desarrollo (apoyo logístico) de la Falklands Interim Conservation Zone (FICZ): 150 mn desde un punto geográfico centrado sobre el Estrecho de San Carlos; de la Falklands Outer Conservation Zone (FOCZ): desde el límite de la FICZ hasta las 200 mn desde la línea de base de las Islas Malvinas, desde el norte hasta el sur pasando por el este de las Islas; y la plataforma continental más allá de las 200 mn de Malvinas hasta el límite del talud continental según la presentación hecha ante la Comisión de Límites de la Plataforma Continental.**

- (5.1 y 5.2 conforman el “Falkland Islands Overseas Territory”).
- Protec. militar y desarr. (ocupación y apoyo logístico) de Is. Georgias del Sur y mar circund.
- Protec. militar y desarrollo (apoyo logístico) de las Is. Sandwich del Sur y mar circundante.
- 5.3 y 5.4 conforman el “South Georgia and South Sandwich Overseas Territory”.
- Vigilancia y control trioceánico del Atlántico Sur, el Pacífico Sur y el Océano Antártico o Austral: El alcance y tipo de los medios británicos en Malvinas permiten cumplir sus funciones en la superficie, debajo y sobre ella de todos los mares aledaños hasta el límite de su radio de acción. La eventual presencia de unidades de superficie, submarinos nucleares y muy especialmente de los dos portaaeronaves británicos extienden ese alcance hasta fuera de los límites de la región. Puede vigilar y controlar el tráfico mercante norte-sur que circula entre el Atlántico Sur y el Atlántico Norte.
- Vigilancia y control de los pasajes interoceánicos Atlántico-Pacífico: Las capacidades británicas permiten controlar el Estrecho de Magallanes y el Canal de Beagle. Dichos estrechamientos permiten la circulación interoceánica de tráfico marítimo comercial como el paso inocente de unidades de las armadas de las principales potencias mundiales.
- Apoyo a la investigación científica en toda la región marítima con litoral sudamericano, insular y antártico.
- Vigilancia y control del más versátil pasaje interoceánico Atlántico-Pacífico: Las capacidades británicas permiten controlar el Pasaje de Drake y su tráfico interoceánico comercial como de unidades de superficie y submarinas en inmersión de las armadas de las principales potencias mundiales.
- Vigilancia y control del Puente Cono Sur-Península Antártica: La comunicación entre Puerto Stanley, Ushuaia y Punta Arenas con la Península Antártica comprende la mayor intensidad del apoyo marítimo y aéreo a la actividad antártica de los países con presencia en el continente helado.
- Protección militar y apoyo logístico sobre el Sector Antártico Británico de unos 5.700.000 km² terrestres y marítimos superpuestos al Sector Antártico Argentino. La superficie terrestre de pretendida soberanía británica alcanza a 1,7 millones de km² y su capital es Rothera. Desde aproximadamente los 82° S hacia el sur se encuentran los 437.000 km² de la “Queen Elizabeth Land”. El Reino Unido desde Malvinas y Chile desde Punta Arenas y Puerto Williams disponen de la apropiada capacidad militar de vigilancia y control sobre la Antártida, a diferencia de la Argentina.
- Vigilancia, protección y apoyo a las Bases estadounidenses en la región antártica.

- **Vigilancia y control de todo el territorio terrestre argentino y muy especialmente de la Patagonia Argentina:** La proximidad de Malvinas al Cono Sur y la característica de los medios británicos en Malvinas permiten realizar la vigilancia y control en todo el territorio argentino, y más especialmente en la vulnerable Patagonia y su Isla Grande de Tierra del Fuego, por su mayor proximidad.
- **Apoyo militar hacia y desde la República de Chile:** La proximidad de Chile, especialmente en su región sur, permite el apoyo militar a dicho país, como recibir apoyo militar y comercial de Chile en caso necesario. Vale resaltar la comunicación aérea periódica y frecuente existente entre Malvinas, Punta Arenas y la Antártida. La reciente adquisición de Chile al Reino Unido de tres (3) aviones de alerta temprana E-3 Sentry refuerzan esta capacidad.
- **Apoyo militar a la República de Uruguay:** Con amigables lazos políticos históricos, el alcance y capacidad de los medios británicos en Malvinas alcanza para producir efectos de combate y apoyo logístico sobre dicho país.
- **Apoyo militar a la República de Brasil:** El alcance y capacidad de los medios británicos en Malvinas alcanza para producir efectos de combate y apoyo logístico sobre dicho país.

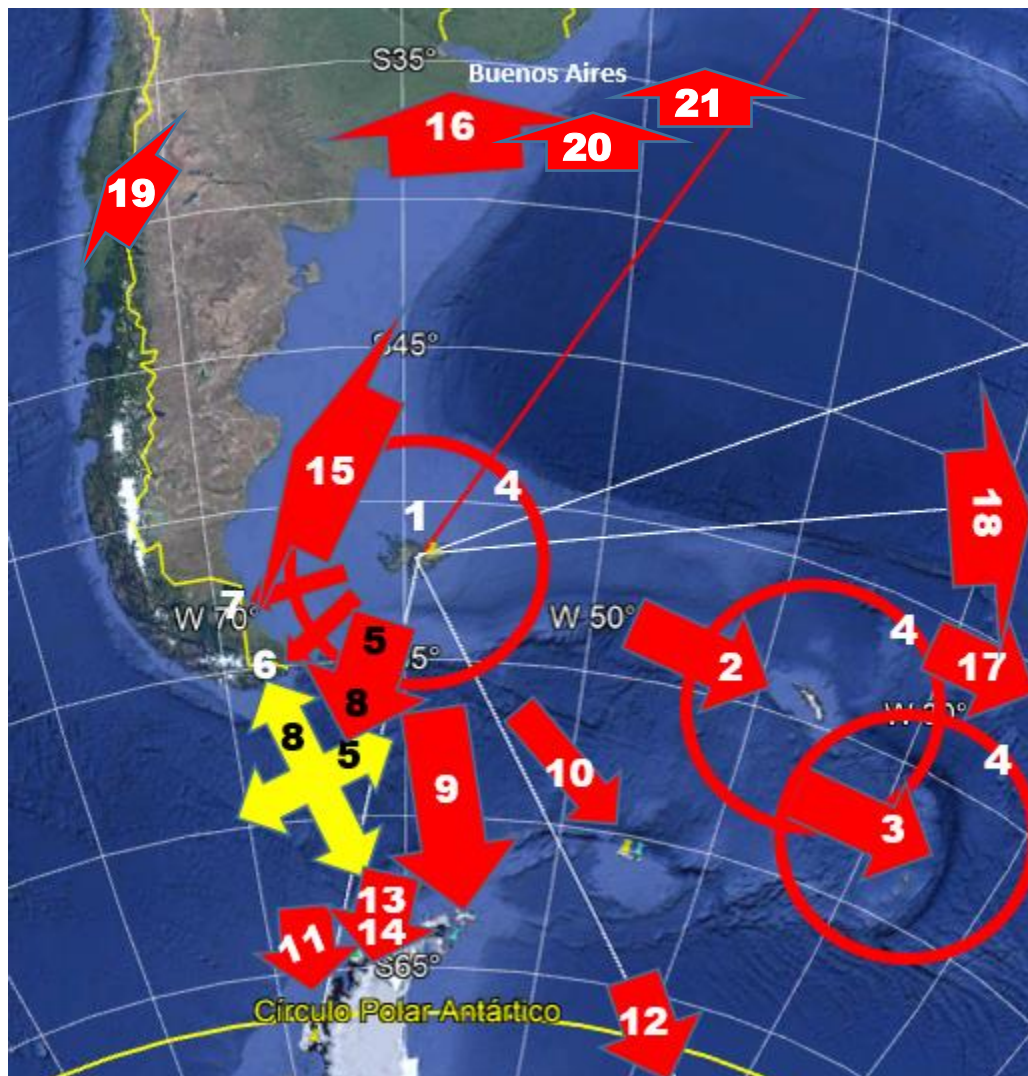


Fig.29. "20" RAZONES PARA LA "FORTALEZA MALVINAS"

La siguiente tabla de objetivos asociada al mapa representa la importancia estratégica de la presencia militar británica en las Islas Malvinas:

OBJ N°	LUGAR GEOGRÁFICO	OBJ. OPERACIONAL DEFENSIVO	OBJ.OPERACIONAL OFENSIVO	OBJ. LOGÍSTICO
1	FALKLANDS Is.	Vig. y prot. Inter.		ALSS
2	FICZ y FOCZ	Vig. y prot. Inter.		
3	SOUTH GEORGIA Is.	Vig. y prot. Inter.		Abast.y Serv.
4	SOUTH SANDWICH Is.	Vig. y prot. Inter.		Abast.y Serv.
5	TRÁF.INTEROC.E-O P.DRAKE	Vig. y prot. Inter.	Vig. y Ctl. tráfico	
6	TRAF.INTEROC.E-O C.BEAGLE	Vig. y prot. Inter.	Vig. y Ctl. tráfico	
7	TRAF.INTROC.E-O.E.MAGALL	Vig. y prot. Inter.	Vig. y Ctl. tráfico	
8	DRAKE TRÁF.INTERCON.N-S	Vig. y prot. Inter.	Vig. Y Ctl. tráfico	
9	BRITISH ANTARCTIC TERRIT.	Vig. y prot. inter.	Vig. y Ctl. actividad	Abast.y Serv.
10	SOUTH ORKNEY Id(Signy RS)	Prot. instal.y pers.	Vig. y Ctl. actividad	Abastec.
11	ROTHERA RS	Prot.Inst,pers.yAer.		Abastec.
12	HALLEY RS	Prot. Instal.y pers.		Abastec.
13	ANVERS Id(Palmer Stn)(EUA)	Prot.Inst,pers.yAer.		Abastec.
14	LIVINGSTON Id(Shirreff Field Stn) (EUA)	Prot. Inst.,pers.y Aerop.		Abastec.
15	LITORAL PATAG.Y BON.ARG.	Prot. Inter.britán.	Disuadir e interv.	

16	CIUDAD BUENOS AIRES	Prot. Inter.britán.	Disuadir e interv.	
17	Ia. BOUVET (Noruega)	Prot. Int. Noruega		
18	Pasaje ATLÁNT-ÍNDICO (20°E)	Prot. Inter.britán.	Proyección	
19	CHILE	Protección	Control	Apoyo
20	URUGUAY	Protección	Control	Apoyo
21	BRASIL	Protección	Control	Apoyo

6. Valor actual y futuro de las instalaciones y los medios militares existentes en las Islas Malvinas

- 6.1. **Económico:** Tanto el valor de la infraestructura existente, de los servicios prestados y recibidos, como de la actividad de los medios militares desplegados tienen una magnitud económica que se vuelca a la economía de las Islas y en toda la región.

Los ingresos generados por la producción de recursos naturales y el turismo en las Islas Malvinas como por el presupuesto de las fuerzas armadas británicas allí ubicadas generan un "Producto Bruto Interno per cápita" más altos del mundo.

- 6.2. **Geopolítico:** La ubicación y magnitud de las superficies insulares de Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, y muy especialmente de las áreas marítimas adyacentes, permiten al Reino Unido proyectar reclamos de soberanía antártica desde los 20° hasta los 80° Oeste.

La superficie de los tres grupos de Islas y jurisdicciones marítimas adyacentes (casi 15.000 km² insulares y 2.600.000 km² marítimos) y el sector antártico británico con sus mares adyacentes (1.700.000 km² terrestres con unos 4 millones de km² marítimos antárticos) adquieren marcada relevancia al compararlo con los 242.000 km² de superficie terrestres del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y sus 67 millones de habitantes.

El posicionamiento de las fuerzas británicas de las Islas Malvinas favorece la aplicación de sus capacidades a 13.000 km (8.000 mn) de distancia del Reino Unido. Asimismo, posibilita la defensa de los tres territorios de ultramar británicos en la región con sus mares jurisdiccionales, el apoyo a sus aliados y el control del pasaje interoceánico y el Cono Sur.

La vigilancia y control de la Antártida desde Malvinas es de sumo interés británico frente al incremento sostenido de la población mundial, los conflictos existentes en otros lugares del planeta, la necesidad permanente de recursos naturales, la creciente actividad antártica y, muy especialmente, frente a las tendencias del calentamiento climático que prometen el descongelamiento polar, la disminución de agua dulce y la suba del nivel del mar.

- 6.3. **Estratégico:** Las capacidades de los medios militares británicos en Malvinas como el despliegue de las fuerzas armadas británicas en otros lugares del mundo a la "fortaleza Malvinas" permiten vigilar y controlar el Atlántico Sudoccidental y región de influencia en tiempos de paz, crisis y guerra.

Esta actividad se ha vuelto mucho más importante ante la creciente disputa entre Estados Unidos y China por la hegemonía mundial.

- 6.4. **Social:** La “fortaleza Malvinas” británica suma un número significativo de población militar a las Islas Malvinas que hasta podría igualar la población local estimada en unos 3.000 habitantes. El presupuesto de defensa dedicado a las fuerzas militares en Malvinas refuerza el producto bruto interno y convierten a los ingresos de la población de las Islas en uno de los más altos del mundo.

7. La disputa de soberanía y el poder militar británico en Malvinas en relación con la República Argentina

Las capacidades militares defensivas y ofensivas permanentes y transitorias de la “Fortaleza Malvinas” favorecen al Reino Unido, la Corona Británica como a sus aliados, ante la disputa de soberanía insular, marítima y antártica que mantiene con la República Argentina.

La Corona Británica y las demás autoridades del Reino Unido conocen claramente que según las declamaciones de soberanía argentina en su Constitución Nacional y cuerpo legal, la Argentina no puede ser un actor en cooperación. En síntesis, el Reino Unido sabe que con 2.600.000 km² usurpados ocupa el 46 % de las jurisdicciones argentinas totales si se excluyera al continente helado, o el 26 % incluyendo al Sector Antártico Argentino.

Las autoridades británicas también conocen que con su ilegal ocupación Argentina puede usufructuar solo del 50 % del mar y plataforma continental (1.300.000 km²) en relación a los 2.600.000 km² que le usurpa.

Asimismo, con la unilateral declaración de su Falkland Interim Conservation Zone (FICZ) cercena parte de la Zona Económica Exclusiva que se extiende a partir de las líneas de base de la costa patagónica. A raíz de la usurpación británica y del paraguas del Tratado Antártico, Argentina solo puede explotar el 20 % de sus jurisdicciones marítimas.

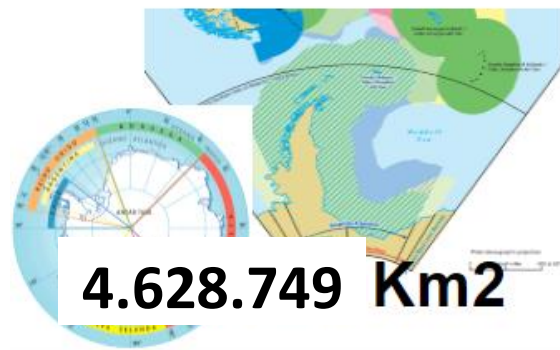
Complementariamente, amenaza los reclamos argentinos de soberanía sobre el Sector Antártico Argentino de 4.628.749 km²¹³ frente a las posibles modificaciones o caída del Tratado Antártico.

En ese entendimiento el Reino Unido ha desarrollado “la Fortaleza Malvinas” y consolidado su relación de Defensa a partir de 1982 con aliados regionales y no regionales como Chile, Uruguay, Brasil, Estados Unidos, Australia, Nueva Zelanda, Francia, Suecia, etc..

LA USURPACIÓN BRITÁNICA DE LAS IS. DEL ATLÁNTICO SUR



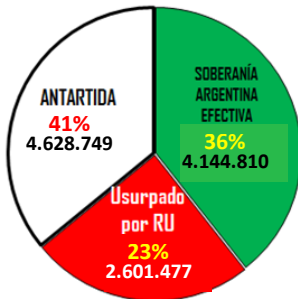
EL FUTURO DEL TRATADO ANTÁRTICO Y LA SOBERANÍA SOBRE EL SECTOR ANTÁRTICO ARGENTINO



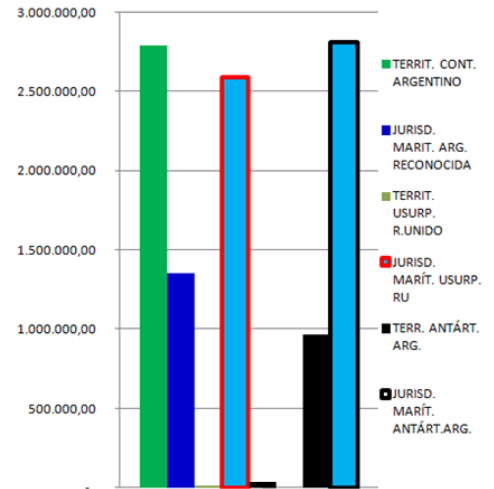
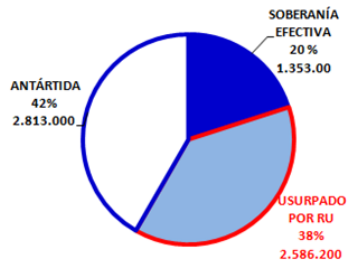
¹³ Valor calculado por el autor debido a discrepancia con el valor del Instituto Geográfico Nacional y Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto (49 grados del casquete polar antártico).

**JURISDICCIONES ARGENTINAS
CONSTIT. Y LEGALES**
(Continental, insular, antártica,
terrestres y marítimas)

11.375.036 Km2



**JURISDICCIONES MARÍTIMAS
ARGENTINAS**
(AI, MT, ZEE, PCE
continental, insular y antártica)
6.752.200 Km2



El Agregado N° 1 permite apreciar la relación entre el poder militar total de Argentina con el Reino Unido.

Los siguientes aspectos permiten apreciar la relación entre el poder militar británico desplegado en las Islas con las fuerzas militares argentinas:

Presupuesto:

El Producto Bruto Interno británico es 6,5 veces el argentino.

El esfuerzo en Defensa en términos de porcentaje del PBI es tres veces superior a Argentina (0,7 % PBI) por parte del Reino Unido (2,1 % PBI).

En función de los dos factores anteriores, el presupuesto británico de Defensa es unas 20 veces superior al argentino

El poder militar terrestre del Reino Unido en las Islas Malvinas está limitado en número pero posee moderna tecnología al estado del arte, especialmente en los sistemas de defensa aérea. Puede recibir rápidamente refuerzos por medio de las capacidades de transporte logístico militar británico.

El poder militar marítimo visible es muy reducido y se limita a un buque patrullero permanente, pero dispone de medios discretos (submarinos) y la movilidad de las fuerzas navales británicas en caso de necesidad de apoyo.

El poder militar aéreo radica en las capacidades de vigilancia, control y logísticas de dos aeronaves permanentes de gran alcance de detección, capacidad de carga, autonomía y radio de acción, y de cuatro aviones de combate que imponen supremacía aérea en la región, especialmente frente a la mínima capacidad disponible por parte de la República Argentina.

El nivel tecnológico de los medios militares de las tres fuerzas armadas británicas, tanto sus móviles, como sensores, armamento y demás sistemas, es al estado del arte en forma diametralmente opuesta a los medios argentinos que en general no han recibido actualización ni incorporaciones sustantivas en las últimas cuatro décadas.

El número de efectivos británicos podría alcanzar a 3.000, mientras que la población civil que apoyaría en Malvinas llegaría a otras 3.000 personas.

La proximidad de las Islas Malvinas a las costas patagónicas argentinas sería uno de los pocos factores favorables en la comparación de las capacidades de defensa sobre las Islas Malvinas entre el Reino Unido (13.000 km) y la República Argentina (de 500 a 700 km entre Río Grande y ambos extremos de las Islas Malvinas)

La capacidad de apoyo logístico militar británico a las Islas Malvinas está dificultada por la gran distancia, pero el desarrollo sostenido a las Islas luego de 1982, especialmente con la construcción de la “Fortaleza Malvinas” y el mejoramiento de toda la infraestructura han dado buen sostenimiento y autonomía a las fuerzas allí desplegadas, especialmente en tiempos de paz. La gran capacidad de transporte marítimo y aéreo británico permite un puente logístico de apoyo de todo tipo en caso de necesidad militar. El caso de Argentina es muy distinto, por cuanto su proximidad es una gran fortaleza pero su falta de equipamiento logístico militar y su incapacidad de protección marítima y aérea le impiden apoyar y sostener a las operaciones militares más allá del territorio continental.

La movilidad estratégica de las fuerzas expedicionarias británicas permite el apoyo desde otras regiones de todo tipo de medios.

En todos los casos, cualquier análisis no puede dejar de lado el probable apoyo de los aliados directos como Chile y Estados Unidos al estilo de lo ocurrido en 1982. Tratándose de la autoridad de la Corona Británica no puede descartarse el apoyo de personal y medios de los demás “British Realms”, entre los que se destacan Canadá, Australia y Nueva Zelanda.

8. Percepción estratégica del poder militar británico en la Fortaleza Malvinas

Como es ordinariamente la función de los sistemas de Defensa nacional de los Estados, el empleo que el Reino Unido da a sus fuerzas armadas guarda relación con el valor de sus intereses en la región y al riesgo que representan allí sus amenazas en tiempos de paz, muy especialmente la República Argentina.

La protección de los intereses británicos en la región del Atlántico Sudoccidental se vuelve especialmente importante a la hora de necesitar conocer en forma permanente lo que pasa en todo el planeta, en casos de una crisis mundial o una disputa global.

En general, la Corona Británica y los políticos británicos de la administración del Reino Unido (Primer Ministro y Parlamento Británico) tienen una perspectiva realista de las relaciones internacionales, donde el poder es la herramienta esencial para la satisfacción de necesidades y el logro de mayores niveles de bienestar. Pueden identificarse tres herramientas principales del poder británico a lo largo de la historia: las fuerzas armadas, las finanzas y la información. El instrumento militar británico no solo es un recurso de Defensa para la protección de sus intereses nacionales dentro y fuera de sus jurisdicciones del hemisferio norte y de sus territorios de ultramar, sino que además es un medio para apoyar su estrategia nacional y su política exterior, como siempre lo ha sido: puede favorecer, mantener o perjudicar a discreción intereses de otros actores. Para el gobierno británico, su instrumento militar es un “mensajero” abierto, sutil o encubierto.

Las fuerzas armadas del Reino Unido constituyen un recurso para apoyar la estrategia y las políticas de la Corona Británica que, por si hubiera alguna duda, tiene aspectos comunes y otros peculiares en sus quince Estados (por ejemplo el Reino Unido, Canadá, Australia y Nueva Zelanda entre otros), que necesitan protección y respectivas relaciones internacionales.

9. La Fortaleza Malvinas y la OTAN

Frente a un eventual conflicto global, o centrado en alguno de los hemisferios norte o sur, la Fortaleza Malvinas constituye una base de despliegue o refugio para los países y las fuerzas de la Organización del Atlántico Norte. Asimismo, esta base permite el control de toda la región Sudatlántica, Sudamericana y Antártica, que se suma a las demás bases de despliegue en distintos lugares del planeta.

Constituye una base logística avanzada para reaprovisionamiento de abastecimientos de toda índole a las unidades operativas aéreas y marítimas del Reino Unido y sus aliados, sin descartar el de armamento nuclear.

Asimismo, las facilidades de Malvinas constituyen una excelente zona de adiestramiento militar para el Reino Unido y los Estados aliados de la Corona, por encontrarse alejada de todo tipo de servidumbres y restricciones de tráfico.

Ante un conflicto nuclear entre Estados del hemisferio norte, los territorios lejanos del hemisferio sur como las Islas del Atlántico Sudoccidental, la Patagonia y la Antártida pueden constituyen un apetecible refugio.

CONCLUSIONES

Este análisis sobre la importancia estratégica de la “Fortaleza Malvinas” se ha realizado en base a las características geográficas del escenario, los intereses británicos en la región, la presencia militar británica en Malvinas, la capacidad militar de apoyo desde otras regiones, la perspectiva estratégica de la defensa británica, los actores de interés británico, la relación británica con la República Argentina en torno a las Islas, la importancia de Malvinas hacia el futuro y también con relación a la seguridad de los aliados y amenazas del Reino Unido y la Corona británica.

A pesar de que los objetos de interés británico y argentino en torno a las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur aparentan ser semejantes, las capacidades británicas en “la Fortaleza Malvinas” confirman que el valor atribuido a las jurisdicciones en disputa es muy distinto para el Reino Unido que para la República Argentina. A modo de ejemplo, el Reino Unido publica que el Sector Antártico Británico vinculado a Malvinas es de más de cinco millones de kilómetros cuadrados y Argentina difunde que el suyo no llega a uno y medio.

Los hechos históricos, el desarrollo económico y social de las Islas y la construcción de “la Fortaleza Malvinas” por parte del Reino Unido permiten comprobar claramente la determinación británica por retener la posesión ilegítima lograda con su invasión de 1833 y consolidar su soberanía sobre las Islas del Atlántico Sudoccidental y mar adyacente, como una forma de proyectar soberanía sobre sus apetencias en el Continente Antártico.

La Defensa de la soberanía territorial ejercida por el Reino Unido mediante “la Fortaleza Malvinas” se advierte mucho más justificada si la miramos con vistas al futuro de mediano y largo plazo, donde es previsible el crecimiento de la población mundial (duplicada en los últimos cincuenta

años), la evidente y creciente disputa por la hegemonía entre occidente y oriente, la creciente escasez de recursos naturales y los perjuicios multiplicadores de conflictos del calentamiento climático por sus efectos sobre la vida humana, la ecología y la economía mundial.

Por el cuantioso valor de las jurisdicciones insulares, marítimas y antárticas en disputa con el Reino Unido y la Corona Británica, y la determinación argentina evidenciada en la Disposición Transitoria N° 1 de la Constitución Nacional, las leyes de Defensa, Espacios Marítimos, Plataforma Continental, Mapa Bicontinental y Antártida, la República Argentina constituye una inequívoca amenaza.

Las capacidades militares permanentes del Reino Unido en la Fortaleza Malvinas permiten proteger los intereses británicos en la región (no solo en las Islas) al tiempo que consolidan la invasión de 1833, la ocupación ilegal y la usurpación de los recursos allí existentes, y perjudican severamente a los intereses argentinos en su jurisdicción.

-.-

Agregado N° 1. Transcripción publicación Globalfirepower
Comparison of United Kingdom and Argentina Military Strengths (2022)

<https://www.globalfirepower.com/countries-comparison-detail.php?country1=argentina&country2=united-kingdom>

DATOS	ARGENTINA	REINO UNIDO
RANKING	40	8
ÍNDICE GLOBALFIREPOWER 2022	0,6091	0,1382
FZA.MIL. 2022 Estimada relat. MLV	10	100
GEOGRAFÍA		
SUPERFICIE (km2) (Sin Antártida)	2.780.400	243.610
FRONTERAS COMPARTIDAS (km)	11.968	443
COSTA (km)	4.989	12.429
VÍAS NAVEGABLES	11.000	3.200
MANO DE OBRA		
POBLACIÓN	45.864	67.100
MANO DE OBRA DISPONIBLE	20.181	30.857
APTO PARA SERVICIO MILITAR	17.153	24.686
PERS.ALCAN.ANUAL.EDAD MIL	688.000	738.000
PERSONAL MIL. ACTIVO	83.000	194.000
RESERVA MILITAR	0	37.000
FUERZAS PARAMILITARES	20.000	0
FINANZAS (U\$S)		
PRESUPUESTO DE DEFENSA	3.065 Mill.	68.000 Mill.
ORDEN PRESUP DEFENSA	58	4
DEUDA EXTERNA	278.500 Mill.	8.722.000 Mill.
RESERVAS	45.000.000	150.800.000
PURCHASING PARITY PWR (PPP)	900.000 Mill	2.798.000 Mill
PROD.BR.INT.(Bco Mundial 2021)	491.493	3.186.860
% PBI en Defensa	0,7 %	2,1 %
PODER AÉREO		
AERONAVES TOTALES	218	693
AVIONES DE COMBATE	23	119
AVIONES ATAQUE ESPECÍF.	6	23
AERONAVES DE TRANSPORTE	22	40
AERONAVES ENTRENAM.	70	247
AER. MISIONES ESPEC.	10	20
HELICÓPTEROS	85	235
HELICÓPTEROS ATAQUE	0	24
PODER TERRESTRE		
TANQUES	349	227
VEHÍCULOS BLINDADOS	800	5.015

Estimación del

Dato Bco.Mundial

ARTILLERÍA AUTOPROPULS.	75	89
ARTILLERÍA REMOLCADA	172	126
LANZADORES COHETES MOB.	26	44
PODER NAVAL		
UNIDADES	47	75
PORTAAVIONES	0	2
PORTAHELICÓPTEROS	0	0
SUBMARINOS	2	10
DESTRUCTORES	4	6
FRAGATAS	0	12
CORBETAS	9	0
PATRULLEROS	13	26
MINADO Y ANTIMINADO	0	11
LOGÍSTICA		
AEROPUERTOS	916	460
MARINA MERCANTE	202	1.249
PUERTOS Y TERMINALES	10	16
FUERZA LABORAL	18.000.000	35.410.000
CARRETERAS	281.290	394.428
VÍAS FERREAS	36.917	16.837
RECURSOS		
PRODUCCIÓN PETRÓLEO (bbl.)	490.000	1.000.000
CONSUMO PETRÓLEO (bbl.)	806.000	1.584.000
RESERVAS CONFIRMADAS (bbl.)	2.162.000.000	2.069.000.000